

7. Славнецкова, Л.В. Принципы развития инновационной системы стран-участниц ЕврАзЭС на мезоуровне / Л.В. Славнецкова // Известия Саратовс. ун-та. – 2014 – Т. 14 № 2-1. – С. 25-32.

8. Brovka, G. M. The issues of ensuring regional economic security in the conditions of formation of innovative economy in the Customs Union of Belarus, Kazakhstan and Russia / G. M. Brovka // Polityka celna: Ekonomia, Prawo, Praktyka. Redakcja E.Gwardzinska, A. Werner, J. Wierzbicki. – 2014.

9. Дробот, Е.В. Исследование экономического потенциала Евразийского экономического союза: факторы конкурентоспособности и угрозы экономической безопасности / Е. В. Дробот // Российское предпринимательство. - 2016. - Т. 17. - № 12. - С. 1407–1428.

10. О результатах анализа национальных программ Беларуси, Казахстана и России в сфере промышленности // Сайт Евразийской экономической комиссии [Электронный ресурс]. – 2017. – Режим доступа: http://www.eurasiancommission.org/ru/act/prom_i_agroprom/dep_prom/SiteAssets.pdf

11. Кузьмина, Е. М. Экономическое развитие стран ЕАЭС и перспективы экономической интеграции до 2025 г. / Под ред. Махмутова Т.А. и Алексеенковой Е.С. // [Электронный ресурс]. - Режим доступа: - <http://russiancouncil.ru/papers/EAEU2025-Policybrief-ru.pdf>

12. Ткачук, С.П. ЕАЭС: на пути к обретению конкурентоспособности / С. П. Ткачук // [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://eurasiaforum.ru/blog/275>

УДК 339.543

АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА УЧЕТА АВТОМОБИЛЕЙ, ВВОЗИМЫХ НА ТЕРРИТОРИЮ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Судиловская В.А.

Научный руководитель: ст. преподаватель Галай Т.А.
Белорусский национальный технический университет

Меры, осуществляемые таможенными органами при таможенном контроле, реализуются через совокупность процессов и действий, направленных на совершенствование взаимодействия между всеми участниками контроля с целью получения желаемых результатов. Они могут достигаться посредством эффективной организации учета ввозимых на таможенную территорию ЕАЭС товаров и транспортных средств.

Поэтому в целях обеспечения совершения учета автомобилей, ввозимых на территорию Республики Беларусь, необходимым является разработка автоматизированной системы учета, которая будет способствовать изучению вопросов ведения учета наименований и количества ввозимых автомобилей, а также их технических характеристик, сведений о владельцах, целей ввоза и направления следования.

Перед тем, как разработать данную систему учёта, необходимо изучить предметную область: Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 23.07.2019 № 124 «О таможенном декларировании товаров для личного пользования», в котором утверждена форма пассажирской таможенной декларации [1]. Данный этап создания автоматизированной системы учета автомобилей представляет собой сбор сведений, имеющих непосредственное значение при перемещении через таможенную границу ЕАЭС автомобильных транспортных средств.

В свою очередь, важной составляющей создания системы учета является создание таблиц и определение связей между ними. Были созданы таблицы «Таможенные декларации» и «Сведения о ТС», связанные по полю «№ ТД» связью «один-ко-многим», таблица «Сведения о владельце», связанная с таблицей «Таможенные декларации» по ключевому полю «Код ФИО» связью «один-ко-многим», таблицы «Страны» и «Страны_1», связанные с таблицами «Сведения о владельце» и «Таможенные декларации» по полю «Код страны», а также таблица «Цель ввоза», связанная с таблицей «Таможенные декларации» по полю «Код цели ввоза». Соответственно, принцип существования таблиц и их связи следующий: таможенная декларация может относиться только к одному физическому лицу и соответствующему транспортному средству (автомобилю). На рисунке 1 представлена схема данных после создания таблиц и связей между ними.

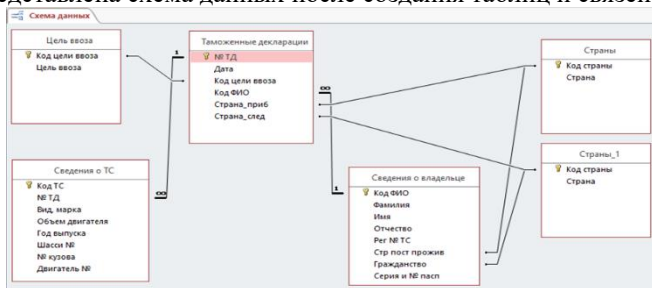


Рисунок 1 – Схема данных

После создания таблиц базы данных следует этап анализа информации. С целью удобства для решение данной задачи разработаны запросы,

позволяющие группировать соответствующую информацию. В созданной базе данных разработано 6 запросов, в том числе 1 перекрестный:

Запрос «Кол-во ТД по каждой цели ввоза» осуществляет подсчет деклараций, оформленных по каждой из целей ввоза, что позволит оценить наиболее часто используемую цель ввоза автомобилей.

Запрос «Сведения о ТС с двигателем больше 2500 см³» предоставляет информацию о ввозимых автомобилях с объемом двигателем, превышающим указанное число.

Запрос «ТС с годом выпуска 2007-2012» позволяет посчитать число автомобилей, ввезенных за указанный период.

Запрос «Физ. лица и данные о ТС» позволяет в компактном виде получить данные как о владельце, так и о самом транспортном средстве.

Запрос «Физ. лица след в РБ в 2021 году» позволяет получить данные о физических лицах, следующих в Республику Беларусь за указанный период времени.

Перекрестный запрос «Кол-во ТД по месяцам по целям ввоза» позволяет в компактном виде получить данные о количестве таможенных деклараций, сгруппированным по целям и месяцам ввоза транспортных средств, что важно при сопоставлении данных в разные временные промежутки времени.

В целях удобства информацию в таблицы следует заносить с помощью форм. Поэтому следующим этапом является создание форм для упрощения ввода и просмотра данных. В свою очередь, были созданы 6 форм.

Форма «Данные о физических лицах» предоставляет возможность добавить данные о физическом лице, являющимся владельцем транспортного средства или перейти к заполнению следующей формы.

Форма «Данные таможенных деклараций» позволяет добавить новые таможенные декларации при перемещении транспортных средств через таможенную границу ЕАЭС, перейти к заполнению следующей формы или возвратиться на предыдущую.

Форма «Данные о транспортных средствах» позволяет добавить данные об автомобилях, ввезенных на таможенную границу ЕАЭС. С ее помощью легко можно вернуться к заполнению предыдущей формы.

Формы «Паспортные данные» и «Закодированные данные ТД и ТС» предоставляет возможность удобного просмотра информации.

Кнопочная форма создана с целью навигации по автоматизированной системе, а также удобства пользования: в нее включены элементы, необходимые для ввода/вывода и анализа информации.

Также для удобства использования разработанной системы учета и наглядности размещения информации разработаны 6 отчетов:

«Отчет о данных таможенных деклараций» позволяет отобразить данные из таможенных декларациях, которые сгруппированы в соответствии с целью и годом ввоза транспортного средства, а также проводится подсчет по заданным параметрами.

«Отчет о физических лицах» отображает информацию о владельцах транспортных средств и предполагает группировку физических лиц по их гражданству, а также подсчет физических лиц, пересекших границу по признаку группировки.

«Отчет о транспортных средствах» предоставляет информацию о транспортных средствах, ввозимых на таможенную территорию ЕАЭС, и предполагает группировку по их году выпуска, а также осуществляется подсчет ввозимых транспортных средств по признаку группировки.

«Отчет о ТС с годом выпуска 2007-2012», «Отчет о ТС с двигателем больше 2500 см³», «Отчет о физ. лицах след в РБ в 2021 году», построенные на основании соответствующих запросов.

Таким образом, разработанная система дает возможность учета информации относительно транспортных средств и их владельцев, а также получение отобранной в соответствии с заданными параметрами информации о них, представленной в удобной и простой форме для дальнейшего анализа в таможенных целях.

Литература

1. Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 23.07.2019 № 124 «О таможенном декларировании товаров для личного пользования» // [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_330238/. – Дата доступа : 20.03.2021

АНАЛИЗ ИМПОРТА ИЗ ИТАЛИИ В РЕСПУБЛИКУ БЕЛАРУСЬ ЗА 2016-2019 ГОДЫ С ПРИМЕНЕНИЕМ ИНДЕКСНОГО МЕТОДА

Судиловская В.А.

Научный руководитель: ст. преподаватель Альшевская О.В.
Белорусский национальный технический университет

В качестве исходных данных для анализа импорта из Италии в Республику Беларусь за 2016-2019 годы были взяты данные, опубликованные в бюллетенях «Таможенная статистика внешней торговли Республики Беларусь», за рассматриваемые периоды [1].