

3. Оптимизация характеристик противоположной биметаллической брони по критерию предельной скорости пробития / В. Г. Загорянский // Вестник кременчугского национального университета. – 2013. – 28 с.

УДК 623.4

### **Модернизация участка текущего ремонта автомобильной техники**

Богушевич А. А.

Научный руководитель Волчкович А. В.

Белорусский национальный технический университет

*Вооружение и техника составляют материальную основу боевой мощи Вооруженных Сил Республики Беларусь. В перспективе дальнейшего развития ВВСТ видов и родов войск, предусматривается не только глубокая модернизация техники и закупка новых образцов, а также восстановление и поддержание в исправном состоянии находящихся на вооружении ВВСТ.*

Одной из важнейших задач в области эксплуатации автомобильного парка является дальнейшее совершенствование организации ТР автомобилей с целью повышения их работоспособности и снижению затрат на эксплуатацию. Актуальность указанной задачи подтверждается и тем, что на текущий ремонт автомобиля затрачивается во много раз больше труда и средств, чем на его производство.

При правильной и технически грамотной организации проведения ремонта, а также наличии хорошо оборудованных парков с четко организованной внутренней службой в них обеспечивается успешное выполнение поставленных задач и сохранение ВАТ в постоянной исправности и боевой готовности.

Задача поддержания образцов ВВСТ в боеготовом состоянии, рациональной их эксплуатации и восстановления ресурса является актуальной в современных условиях использования и хранения ВВСТ. Для реализации этой задачи в войсках проводится целенаправленная работа по совершенствованию сил и средств технического обеспечения, оснащению их современным технологическим оборудованием для диагностики и ремонта ВВСТ.

Для достижения поставленной цели необходимо решить следующие задачи:

проанализировать основные положения по организации ТР АТ в Вооруженных Силах Республики Беларусь и гражданских организациях;

проанализировать состояние стационарной база (ПТОР) и номенклатуры оборудования, используемого для ремонта АТ в 814 ЦТО;

выработать предложения по оснащению ПТОР современным технологическим оборудованием, приспособлениями и приборами для проведения диагностики технического состояния и ТР ВВСТ;

выполнить технологический расчет поста диагностики и описать последовательность проверки тормозной системы автомобиля на предложенном оборудовании поста диагностики;

рассмотреть вопросы охраны труда на участке ремонта автомобилей и провести экономическую оценку проекта.

При появлении в автомобиле неисправностей, автомобиль, как правило, отправляют на текущий ремонт. Однако есть ряд неисправностей, которые на данный момент центры технического обеспечения не в состоянии обнаружить и исправить. Это связано с ограниченным количеством диагностического оборудования которое не позволяет установить действительно необходимый объем работ по ТР машин и сократить время на его выполнение, а также проверить соответствие технических параметров отремонтированных машин нормативным требованиям.

Таким образом, для повышения эффективности работ по ремонту ВАТ в 814 ЦТО необходимо подобрать и рекомендовать к внедрению высокоэффективное современное оборудование, используемое в автотранспортных и сервисных предприятиях, серийно выпускаемое заводами промышленности Республики Беларусь и Российской Федерации.

В результате проведенного анализа и теоретических исследований обоснована целесообразность модернизации участка ТР АТ 814 ЦТО.

Предложено оснастить ПТОР современным технологическим оборудованием, приспособлениями и приборами для проведения диагностики технического состояния и ТР ВВСТ: универсальной линией технического контроля автомобилей ЛТК-10У-СП-11, которая обеспечит: оценку технического состояния автомобиля и его отдельных систем, агрегатов, узлов; выдачу информации о техническом состоянии автомобиля, его систем и агрегатов для управления процессами ТО и ремонта; контроль качества выполнения работ по ТО и ремонту автомобиля; создание предпосылок для экономичного использования трудовых и материальных ресурсов; современным технологическим оборудованием для выполнения разборочно-сборочных: консольным краном, компрессором, устройством автоматического накачивания грузовых колёс «AirD Pro-10», установкой для расточки тормозных барабанов Р185, электро- и пневмогайковертами, шуруповертами и др.

В результате внедрения современного оборудования в участок текущего ремонта, годовой объем работ по выполнению ТР будет выполняться в полном объеме.

### **Литература**

1. Об утверждении документов регламентирующих вопросы организации автотехнического обеспечения ВС : приказ Министра обороны Респ. Беларусь, 04 дек. 2011, № 1085.

2. Приказ № 41.

3. Ремонт ВАТ.

4. Технический кодекс ТКП 248-2010.

5. Приказ заместителя Министра обороны по вооружению – начальника вооружения вооруженных сил, 11 августа 2003 г., № 165 г. Минск.

6. Тарасенко П.Н., Каблуков В.Л. Проектирование парков воинских частей: учеб.-методич. пособие / П.Н.Тарасенко, В.Л. Каблуков. – Минск : БНТУ, 2018. – 258 с.

7. Об утверждении Инструкции о порядке укомплектования воинских частей Вооруженных Сил и транспортных войск Республики Беларусь отдельными видами материальных средств : приказ Министра обороны Республики Беларусь, 06 июня 2011 г., № 340.

УДК 628.18

### **Совершенствование организации и технологии комплексного технического обслуживания вооружения, военной и специальной техники в пункте технического обслуживания и ремонта воинской части**

Бодяков Д. И.

Научный руководитель Минаев И. Н.

Белорусский национальный технический университет

Вооружение и техника составляют материальную основу боевой мощи Вооруженных Сил Республики Беларусь. В перспективе дальнейшего развития облик систем ВВСТ видов и родов войск, предусматривают не только ее глубокую модернизацию, закупку новых образцов, а также восстановление и поддержание в исправном состоянии находящихся на вооружении ВВСТ.

В данном контексте одной из важнейших задач в области эксплуатации автомобильного парка является дальнейшее совершенствование организации ТО и ТР автомобилей с целью повышения их работоспособности и снижению затрат на эксплуатацию. Актуальность указанной задачи под-