

3. Технический кодекс установившейся практики. Техническое обслуживание и ремонт автомобильных транспортных средств. Нормы и правила проведения: ТКП 248 – 2010. – Минск: Бел НИИТ «Транстехника», 2010. – 42 с.

УДК 628.18

### **Организация технического обслуживания автомобильной техники находящихся на длительном хранении**

Бородулькин Д. А.  
Научный руководитель Гончаренко Я. Г.

Степень боевой готовности соединений и частей ВС РБ во многом определяется техническим состоянием штатных образцов ВВСТ. В связи с переходом войск на новые организационно-штатные структуры и сокращение численности войсковых звеньев происходит увеличение количества ВВСТ, нуждающихся в постановке на хранение (в большем своем количестве на длительное хранение (ДХ)).

Для обеспечения условий, при которых наиболее полно реализуется сохраняемость образцов ВВСТ, в процессе их хранения в ВС РБ используются различные способы защиты и реализующие их средства, с помощью которых образцы ВВСТ изолируются от воздействия негативных факторов. В результате такой защиты, как правило, удается на определенное время предохранить или существенно замедлить протекание негативных процессов в конструктивных элементах образцов ВВСТ, активным стимулятором которых в условиях Республики Беларусь является повышенная влажность окружающего воздуха.

Важное место среди мероприятий, обеспечивающих защиту образцов ВВСТ в процессе их хранения, занимает консервация, под которой понимается дополнительная автономная защита (изоляция) машин или их отдельных составных частей (элементов, поверхностей) от негативного воздействия окружающей среды, а также специальная обработка среды, в которой они хранятся.

Однако выполнение поставленных Министром обороны задач на современном этапе возможно только после устранения ряда факторов, составляющих проблему содержания образцов ВВСТ на хранении.

В основе разработки путей по достижению сохраняемости образцов ВВСТ, находящихся на хранении, предопределяющих достижение максимально возможных межконсервационных сроков хранения при минимальных экономических затратах, должны лежать результаты исследования сохраняемости их составляющих элементов конструкции.

Проблема обеспечения сохраняемости образцов ВВСТ, находящихся на хранении, требует учета наряду с физическими факторами, определяющими снижение работоспособности техники во времени, и экономических факторов, определяющих целесообразность затрат на обеспечение их сохраняемости.

Чтобы решить данную проблему необходимо совершенствовать организацию и технологию постановки автомобильной техники на хранение.

### **Вывод:**

Проведя анализ существующей организации технического обслуживания автомобильной техники находящейся на длительном хранении пришел к следующему выводу, что существующие обслуживающие средства не в полном объеме могут обслужить ВАТ. Поэтому предлагаем заменить морально и фактически старое оборудование, на новое, для повышения организации технического обслуживания автомобильной техники находящейся на длительном хранении.

### **Литература**

1. Инструкция по организации автотехнического обеспечения Вооруженных Сил Республики Беларусь : приказ Министра обороны Республики Беларусь, 2003, № 26.
2. Инструкция о порядке хранения автомобильных техники и имущества в Вооруженных Силах Республики Беларусь : приказ заместителя Министра обороны по вооружению – начальника вооружения Вооруженных Сил. – 2007. – № 143.
3. Проектирование предприятий автомобильного транспорта: учебник / М.М. Болбос, Н.М. Капустин, А.С.Савич и др; под ред. М.М.Болбоса. – Минск, 2004. – 528 с.
4. Подчинок, В. М. Эксплуатация военной автомобильной техники: учебник. – Рязань : Рус. слово, 2006. – 696 с.
5. Хранение автомобильной техники и имущества в СА и ВМФ. Руководство. Издание третье. – М.: Воениздат, 2004. – 160 с.
6. Нормы времени на техническое обслуживание и текущий ремонт автомобильной техники в ремонтных частях и подразделениях. – М. : Воениздат, 1990. – 18 с.