

10. Салов, А. И. Охрана труда на предприятиях автомобильного транспорта : учебник для студентов автомоб.-дор. вузов / Салов, А. И. – 3-е изд., перераб. и доп. – М. : Транспорт, 1985. – 351 с.

11. Горбачевич, А. Ф. Курсовое проектирование по технологии машиностроения : учеб. пособие для машиностроит. спец. вузов / А. Ф. Горбачевич, В. А. Шкред. – 4-е изд., перераб. и доп. – Минск : Выш. школа, 1983. – 256 с.

12. Карагодин, В. И. Ремонт автомобилей и двигателей : учеб. для студ. сред. проф. учеб. заведений / В. И. Карагодин, Н. Н. Митрохин. – М. : Мастерство; Высш. школа, 2001. – 496 с.

13. Общемашиностроительные нормативы времени на слесарную обработку деталей и слесарно-сборочные работы по сборке машин и приборов в условиях массового, крупносерийного и среднесерийного типов производства. – М., 1991. – 158 с.

УДК 628.18

Организация и проведение сезонного обслуживания поточным методом

Ермашов Е. М.

Научный руководитель Зинович К. Ю.

Белорусский национальный технический университет

В настоящей статье кратко описаны организационные моменты по сезонному, а так же расписан один из методов ремонта машин и агрегатов (поточный метод).

Вооружение и техника составляют материальную основу боевой мощи Внутренних войск МВД. На укомплектование частей и соединений поступает современная, надежная, но в то же время более сложная в конструктивном отношении автомобильная техника, которая используется не только как транспортное средство общего назначения, но и как автомобильные базовые шасси под монтаж вооружения и техники.

Автомобильная техника является наиболее массовой техникой во Внутренних войск МВД, от состояния которой в значительной степени зависит боевая готовность подразделений и частей.

Основным средством поддержания исправности и работоспособности машин, обеспечения постоянной готовности к использованию по назначению в условиях мирного времени является своевременное и качественное их техническое обслуживание и ремонт, а также наличие хорошо оборудованных парков с четко организованной внутренней службой в них.

В каждой воинской части применительно к характеру ее деятельности и специфики использования автомобильной техники разрабатывается наиболее рациональный технологический процесс технического обслуживания и текущего ремонта машин, при котором имеется возможность обеспечить высокую производительность труда, качественную работу специалистов и эффективное использование паркового оборудования.

К общим работам при проведении технического обслуживания и текущего ремонта дорожных машин относятся очистка и мойка машин, разборочно-сборочные работы, работы по устранению обнаруженных неисправностей, проверочные и регулировочные работы, заправочные и смазочные работы, работы по испытанию элементов машин или машины в целом, обкатка машин.

Внешний уход за машинами (очистка и мойка) входит в состав обязательных мероприятий технического обслуживания и текущего ремонта, выполняемых перед другими видами работ (диагностическими, работами по устранению неисправностей, регулировочными).

Сезонное техническое обслуживание машин проводится два раза в год в целях подготовки вооружения и техники к зимнему или летнему периоду эксплуатации и поддержания их в высокой степени боевой готовности. Сроки подготовки машин к весенне-летним и осенне-зимним условиям эксплуатации устанавливаются правовыми актами Министерства обороны.

Командир воинской части лично организует и руководит переводом вооружения и техники на режим сезонной эксплуатации, осуществляет контроль за подготовкой личного состава, разработкой планирующих документов, материально-техническим обеспечением, оборудованием рабочих мест, соблюдением личным составом мер безопасности при работе на технике и противопожарной безопасности.

С целью подготовки личного состава, вооружения и техники, специального оборудования и парковых помещений к сезонной эксплуатации командир воинской части издает приказ.

В приказе предусматриваются мероприятия по подготовке личного состава, технического обслуживания вооружения и техники и поддержанию их в высокой степени боевой готовности, материально-техническому обеспечению, объему работ в парках и парковых помещениях, соблюдению мер безопасности при работе на технике и противопожарной безопасности, указываются сроки проведения смотров готовности вооружения и техники, специального оборудования и парков к сезонной эксплуатации.

Для перевода машин на сезонный режим эксплуатации, подготовки парковых помещений в воинской части разрабатываются следующие планирующие документы:

план перевода автомобильной техники, специального оборудования и парков на сезонный режим эксплуатации;

план-график перевода автомобильной техники на сезонный режим эксплуатации;

график контроля мероприятий по переводу автомобильной техники на сезонный режим эксплуатации.

План перевода разрабатывается заместителем командира воинской части по вооружению – начальником технической части (начальником автомобильной службы) и начальником штаба при участии заместителя командира воинской части по тылу и начальников родов войск и служб и утверждается командиром воинской части.

План-график перевода автомобильной техники разрабатывается заместителем командира воинской части по вооружению – начальником технической части (начальником автомобильной службы) и утверждается командиром воинской части.

График контроля разрабатывается штабом воинской части совместно с заместителем командира воинской части по вооружению – начальником технической части (начальником автомобильной службы).

В соответствии с планом и указаниями командира воинской части командиры батальонов (дивизионов, рот (батарей)) разрабатывают план работы подразделений. Дни и часы проведения работ по переводу техники на сезонный режим эксплуатации включаются в расписание занятий. Командиры взводов ежедневно на каждый образец техники составляют план-задание.

Поточный метод характеризуется расположением средств технологического оснащения в последовательности выполнения операций технологического процесса и специализацией рабочих мест. Машина, агрегаты, механизмы, детали (например, блок цилиндров, коленчатый вал двигателя) передаются от одного специализированного места к другому сразу после выполнения очередной технологической операции. Поточный метод обеспечивает высокую производительность труда, эффективное использование высокопроизводительного, специализированного оборудования, создает условия для достижения высоких показателей качества ремонта. Он применяется на всех авторемонтных предприятиях и ремонтно-восстановительных воинских частях, осуществляющих капитальный ремонт машин и агрегатов.

Литература

1. Ремонт военной автомобильной техники (Тарасенко П. Н., 2015).
2. Проектирование парков воинской части (Тарасенко П.Н., Каблуков В.Л., 2018).