

**Совершенствование организации сезонного обслуживания
автомобильной техники в органах пограничной службы**

Зданович Е. О.

Научный руководитель Кузнецов Д. И.

Белорусский национальный технический университет

В данной статье кратко описан процесс совершенствования сезонного обслуживания автомобильной техники в органах пограничной службы путём закупки стендов для испытания, регулировки и ремонта ТНВД.

Вооружение и техника составляют материальную основу боевой мощи Органов Пограничной Службы Республики Беларусь. На укомплектование частей поступает современная, надежная, но в то же время более сложная в конструктивном отношении автомобильная техника, которая используется не только как транспортное средство общего назначения, но и как автомобильные базовые шасси под монтаж вооружения и техники.

Автомобильная техника является наиболее массовой техникой в Органах Пограничной Службы, от состояния которой в значительной степени зависит боевая готовность подразделений и частей.

Основным средством поддержания исправности и работоспособности машин, обеспечения постоянной готовности к использованию по назначению в условиях мирного времени является своевременное и качественное их техническое обслуживание и ремонт, а также наличие хорошо оборудованных парков с четко организованной внутренней службой в них.

В каждой воинской части применительно к характеру ее деятельности и специфики использования автомобильной техники разрабатывается наиболее рациональный технологический процесс технического обслуживания и текущего ремонта машин, при котором имеется возможность обеспечить высокую производительность труда, качественную работу специалистов и эффективное использование паркового оборудования.

Своевременное и качественное техническое обслуживание является важнейшим элементом эксплуатации машин и должно обеспечивать:

- постоянную готовность машин к использованию;
- безопасность движения;
- устранение причин, вызывающих преждевременный износ, старение, разрушение, неисправности и поломки составных частей и механизмов;
- надежную работу машин в течение установленных межремонтных ресурсов и сроков службы до ремонта и списания;

- минимальный расход горючего, смазочных и других эксплуатационных материалов.

Сезонное обслуживание одно из основных мероприятий по подготовке ВВСТ к сезонной эксплуатации. Только полное и качественное проведение сезонного обслуживания гарантирует безотказную работу машины, поэтому сокращать или упрощать установленный объем работ запрещается.

Сезонное обслуживание автомобильной техники заключается в проведении очередного ТО и проведения специальных работ по подготовки техники к сезонному режиму эксплуатации.

В органах пограничной службы существующая система, по переводу техники на сезонный режим эксплуатации, регламентирована основными приказами по автотехническому обеспечению, где указаны следующие пункты: порядок проведения технического обслуживания ВВСТ, особенности проведения сезонного обслуживания ВВСТ, порядок планирования, отчетности, контроля выполняемых работ при переводе ВВСТ на сезонный режим эксплуатации.

Исходя из выше перечисленного, основной целью будет являться оптимизация существующей системы перевода техники, для уменьшения затрачиваемых энергоресурсов и времени на выполнение работ, путем доукомплектования:

- стендами для испытания, регулировки и ремонта ТНВД.



Стенд для топливной аппаратуры незаменим при проверке и ремонте ТНВД грузовых, легковых автомобилей и автобусов. Применяются для диагностики насосов, устанавливаемых на легковых автомобилях и мощных дизелей.

Своевременная диагностика ТНВД имеет немаловажное значение для нормальной эксплуатации транспортного средства. Испытания проводятся на специальном оборудовании, которое воссоздает нормальную работу аппаратуры. Нет необходимости разбирать автомобиль.

Стенд для проверки и ремонта ТНВД предназначен для точной диагностики и регулировки топливных насосов высокого давления - рядного и распределительного типов с разной системой смазки, количеством секций или штуцеров. Они оснащаются компьютерными системами информационно-технологического сопровождения и мензурочным мерным блоком. Воспроизводят условия эксплуатации дизельной аппаратуры и позволяют добиваться оптимальных параметров её функционирования в части расхода топлива и эффективной мощности.

Таким образом стенды для испытания, регулировки и ремонта ТНВД позволят уменьшить трудоемкость, повысят качество сезонного обслуживания и сократят затраты на проведение сезонного обслуживания.

Литература

1. Об утверждении Инструкции о порядке организации автотехнического обеспечения органов пограничной службы Республики Беларусь : приказ от 26 июля 2011 г., № 400.

2. Приказ № 197 от 14 апреля 2010 г. «Об утверждении Инструкции по организации эксплуатации транспортных средств на пограничных заставах, пограничных постах, мобильных пограничных заставах, в отделениях пограничного контроля, отделе береговой охраны, отделах пограничной службы территориальных органов пограничной службы Республики Беларусь».