

дельными видами материальных средств : приказ Министра обороны Респ. Беларусь, 6 июня 2011 г., № 340.

УДК 623

Эвакуационные возможности автомобильной техники и их приспособленность

Кирута М. М.

Научный руководитель Есмантович Е. А.

Белорусский национальный технический университет

В настоящее время не возможно выполнение стоящих перед войсками задач без массового использования АТ. Она широко используется в качестве базы, на которой монтируются многочисленные виды боевой техники, вооружения, специального оборудования и средств управления войсками. Вместе с увеличением использования АТ, повышением ее роли и возможностей, увеличивается и интенсивность потерь АТ при ведении боевых действий. Для осуществления восстановления и возвращения в строй вышедшей из строя АТ должна осуществляться её эвакуация к местам ремонта.

Однако анализ количественного и качественного состава эвакуационных средств механизированной бригады показывает, что около 36 % машин, используемых для эвакуации, не приспособлены для этих целей, эффективность их работы будет не высокой; такие машины неспособны эвакуировать технику с неисправной ходовой частью, с неисправным рулевым управлением. Около 30 % машин являются седельными тягачами, недостатком которых является то, что они неспособны вытаскивать застрявшие, затонувшие, перевернутые машины, они могут лишь транспортировать неисправные машины путём погрузки на полуприцеп. И всего лишь около 34 % эвакуационных средств специально предназначены для этих целей.

Меньше затрачивается время на эвакуацию машин массой до 8,5 т, так как эта техника может эвакуироваться имеющимися тягачами типа КТ-Л и КЭТ-Л. Данные тягачи имеют возможность эвакуировать буксированием автомобили массой до 10 т только при исправной их ходовой части и органах управления, что значительно затрудняет эвакуацию автомобилей большой массы, особенно ракетных комплексов, инженерной техники и др.

Анализ АТ по массе указывает на невозможность использования в полной мере существующих эвакуационных средств для эвакуации гусеничной и колесной техники с тяжелыми повреждениями, являющихся АБШ

ракетных комплексов, инженерной техники и других. Количество такой техники в войсках оперативного командования, подлежащей эвакуации, может составить более 300 единиц в сутки. Необходимость первоочередной эвакуации этих АБШ требует введения в эвакуационные подразделения частей и соединений специальных колесных тягачей.

В тоже время совершенствование существующих образцов эвакуационных средств АТ в Вооруженных Силах Республики Беларусь не проводилось с середины 80-х годов, смонтированные на базовых шасси автомобилей советского производства они морально и технически устарели и преимущественно находятся как минимум 18-20 лет на хранении.

Поэтому эвакуационные средства не в состоянии выполнять возлагаемые на них задачи ввиду несоответствия тактико-технических характеристик по живучести, подвижности и проходимости этих средств, принятым на вооружение образцам АТ, современным требованиям ведения боевых действий и повседневной деятельности.

В Вооруженных Силах России работа по созданию подобной техники ведется с начала 90-х годов. В качестве базы эвакуационной колёсной техники используются более мощные, чем ранее, автомобили КамАЗ, Урал, БАЗ, КЗКТ. Это позволило увеличить объем технологической оснастки и повысить грузоподъемность почти в 2-3 раза.

Однако изготовителем предложенных эвакуационных средств является предприятия России. Для Вооруженных Сил Беларуси, с целью повышения их боевой готовности и мобильности, необходимо использовать производственный потенциал предприятий оборонного сектора нашего государства. Отечественные предприятия, успешно работающие на рынке гражданской техники, пока не вкладывают достаточно средств в разработку техники двойного назначения. В тоже время Республика Беларусь располагает развитым промышленным потенциалом по ряду направлений. Одним из этих направлений является транспортное машиностроение и тракторостроение. налажено производство широкой гаммы автомобильной, строительной, сельскохозяйственной и другой техники.

Поэтому назрела необходимость в разработке конструкции эвакуационных средств, базирующихся на шасси отечественных изготовителей. Использование производственного потенциала предприятий оборонного сектора нашего государства обеспечит экономическую поддержку этих предприятий, а также повысит конкурентоспособность автомобильной промышленности республики.