

**Совершенствование функционирования
склада автомобильного имущества
288 базы резерва автомобилей**

Копачев Д. С.

Научный руководитель Минаев И. Н.

Белорусский национальный технический университет

В современной военной доктрине Республики Беларусь актуальна подготовка Вооруженных Сил к ведению оборонительных военных действий и организация их необходимого материально-технического обеспечения, в том числе различными видами АИ. Оно имеет большое значение в поддержании постоянной боевой готовности воинских частей и соединений, так как основная масса ВВСТ передвигается на колесном шасси.

Обеспечением Вооруженных Сил Республики Беларусь АТ и имуществом осуществляется автомобильным управлением Министерства обороны, которое является генеральным заказчиком и фонд держателем, выделяемых из промышленности Министерству обороны АИ и имущества.

Перемещение материальных потоков в логистической цепи невозможно без концентрации в определенных местах необходимых запасов, для хранения которых предназначены соответствующие склады. Движение через склад связано с затратами живого и овеществленного труда, что увеличивает стоимость товара. В связи с этим проблемы, связанные с функционированием складов, оказывают значительное влияние на рационализацию движения материальных потоков в логистической цепи, использование транспортных средств и издержек обращения.

Современный крупный склад – это сложное техническое сооружение, которое состоит из многочисленных взаимосвязанных элементов, имеет определенную структуру и выполняет ряд функций по преобразованию материальных потоков, а также накоплению, переработке и распределению грузов между потребителями. При этом в силу многообразия параметров, технологических решений, конструкций оборудования и характеристик разнообразной номенклатуры, перерабатываемых грузов склады относят к сложным системам. В то же время склад сам является всего лишь элементом системы более высокого уровня – логистической цепи, которая и формирует основные и технические требования к складской системе, устанавливает цели и критерии ее оптимального функционирования, диктует условия переработки груза.

Поэтому склад должен рассматриваться не изолированно, а как интегрированная составная часть логистической цепи в Вооруженных Силах.

Только такой подход позволит обеспечить успешное выполнение основных функций склада и достижение высокого уровня рентабельности.

На современном этапе автомобильной службой Вооруженных Сил Республики Беларусь применяется многочисленная номенклатура АИ, длительное хранение которого представляет собой серьезную проблему.

В связи с этим важно и актуально решение проблем рационального построения и функционирования системы хранения АИ.

288 база резерва АТ образована 23 мая 1975 года. С 1 апреля 1990 года 288 база резерва АТ переименована в 288 центральную базу резерва АТ и переподчинена начальнику Главного автотранспортного управления Министерства обороны СССР.

Она предназначена для доукомплектования АТ и имуществом, а также их содержания техники на длительном хранении. Подчинена начальнику автомобильного управления Министерства обороны Республики Беларусь. Кроме того, база осуществляет ТР, СР, КР и разборку списанной АТ.

С момента создания и до 1991 года на базу поступала АТ с заводоизготовителей, в частности: с Горьковского автомобильного завода, завода им. Лихачёва, Камского автозавода, Минского автозавода, Ульяновского автозавода, Минского автозавода и других заводов бывшего СССР. В месяц приходило 2–3 эшелона с новой техникой и столько же отправлялось в войска. Особенно напряженными были конец февраля – начало сентября. База обеспечивала автомобилями Северную группу войск, Группу Советских войск в Германии и частично Ленинградский военный округ, Белорусский военный округ, Киевский военный округ.

Сейчас база занимается приемом АТ из воинских частей и соединений, ее обслуживанием и ремонтом, консервацией, постановкой на длительное хранение, а также выдачей в войска автомобилей и запасных частей к ним. В настоящее время годовой оборот АТ исчисляется сотнями единиц.

Ранее база занималась только получением, хранением и выдачей АТ, теперь же личный состав части занят и ее ремонтом, в том числе капитальным, также разбраковкой: рабочие детали и агрегаты изымаются со списанных машин и передаются в отдел хранения АИ. Далее эти запчасти по накладной могут быть выданы и установлены на другой автомобиль, дав ему тем самым вторую жизнь. Все работы выполняются офицерами, прапорщиками, контрактниками и гражданским персоналом.

Литература

1. Майзнер, Н. А. Складская логистика : учебное пособие / Н. А. Майзнер, М. Ю. Николаева. – Владивосток : Изд-во ТГЭУ, 2006. – 180 с.

2. Инструкция о порядке организации автотехнического обеспечения в Вооруженных Силах : приказ Министра обороны Респ. Беларусь, 9 дек. 2011 г., № 1085.

3. Функции и задачи складского хозяйства в логистической системе [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [//www.xcomp.biz](http://www.xcomp.biz).

4. Склад и логистика / А. В. Черновалов и [др.]; под ред. А. В. Черновалова. – Минск : Изд-во Гревцова, 2009. – 360 с.

5. Волгин В. В. Склад: логистика, управление, анализ / В. В. Волгин – 10-е изд., перераб. и доп. – М.: Издательско-торговая корпорация «Дашков и К», 2009. – 736 с.

УДК 628.18

Технологический процесс линии диагностики

Космач А. И.

Научный руководитель Азарьков И. С.

Белорусский национальный технический университет

Для нормального функционирования автотранспорта воинской части важное значение имеет эффективная система обслуживания. Диагностика в технологическом процессе технического обслуживания автомобиля выполняет функцию измерительного органа (датчика), регулируемым объектом является автомобиль, управляющим органом – техническая часть, а исполнительный орган – пункт технического обслуживания и ремонта.

В этот момент продолжается увеличение спроса на использование легковых автомобилей, эксплуатацию как у населения и предприятий, так и в военной жизнедеятельности.

Значительную роль в решении названных проблем играет улучшение технического состояния автомобильной техники на основании своевременного и качественного выполнения контрольно-диагностических, регулировочных и других видов работ, в особенности по элементам автомобилей, обеспечивающих безопасность движения и экологическую безвредность.

Техническое состояние – совокупность подверженных изменению в процессе производства или эксплуатации свойств объекта, характеризующаяся в определенный момент времени признаками и параметрами состояния, установленными технической документацией на этот объект.

Организованный технологический процесс диагностики автомобильной техники позволяет обнаружить скрытые неисправности и предвидеть устойчивость работы агрегатов и систем автомобилей, а также убрать индивидуальный подход к оценке их технического состояния.