

Таким образом:

Посты ПЕТО должны быть максимально унифицированы и обеспечивать постановку на обслуживание как гусеничных, так и колесных машин.

ЕТО составляет 50–60 % общих трудозатрат по обслуживанию машин. Поэтому от качества проведения работ по ежедневному обслуживанию во многом зависит безотказная и безаварийная работа АТ.

Литература

1. Тарасенко, П. Н. Проектирование парков воинских частей / П. Н. Тарасенко, В. Л. Каблуков. – Минск : БНТУ, 2015. – 52 с.

УДК 628.18

Повышение эффективности системы восстановления автомобильной техники в тактическом звене

Литвинюк М. А.

Научный руководитель Гончаренко Я. Г.

В последние годы в мире значительно снизилась угроза возникновения 3-й мировой войны, благодаря миролюбивым усилиям политиков разных стран и их ориентации на политическое решение всех спорных вопросов. Однако, несмотря на значительное оздоровление международной обстановки, в отдельных регионах вспыхивают военные конфликты различной интенсивности, которые перерастают в локальные войны. Поэтому, существует реальная угроза возникновения крупномасштабной войны с вовлечением значительного числа государств [1].

Успех в современном бою не мыслим без наземных средств передвижения. Одним из основных средств обеспечивающих подвижность войск является автомобильная техника. Если несколько десятков лет назад автомобили использовались в основном для перевозки личного состава и материальных средств, то в современных условиях автомобили используются как средство подвижности вооружения и техники, они прочно заняли одно из основных мест в боевом строю. На базе автомобильной техники устанавливается вооружение ракетных войск и артиллерии, противовоздушной обороны, техники связи, инженерных и технических войск, тыла, технического обеспечения и других родов войск и служб. В ходе боевых действий значительная часть автомобильной техники будет выходить из строя от воздействия различных видов оружия, а также по техническим (эксплуатационным) причинам. Ограниченные возможности по восполнению потерь за счет поставок новой техники из заводов промышленности обуслав-

ливают необходимость восстановления основного объема вышедших из строя машин подвижными ремонтными органами.

Анализ опыта ведения боевых действий в локальных военных конфликтах показывает, что существующая система восстановления автомобильной техники в тактическом звене не в полной мере обеспечивает решение возложенных на неё задач. Предложения по повышению эффективности системы вооружения сводятся, в основном, к повышению количественных показателей: увеличению численности личного состава ремонтных подразделений, количества мастерских и другие, что в настоящее время не отвечает современным требованиям ни в экономическом отношении, ни в вопросах восполнения людских ресурсов.

В современных условиях особую важность приобретает вопрос рациональных способов использования ремонтных и эвакуационных средств, повышающих эффективность их работы за счёт сокращения непроизводительных затрат времени на перемещение мастерских, свёртывания и развёртывания их при производстве ремонта, рационального планирования работы, а также повышение их производительности. Опыт ведения боевых действий в Югославии и Ираке свидетельствует о том, что в современной войне в первую очередь будут выведены из строя важные промышленные объекты [1], в том числе заводы - производители АТ и ремонтные стационарные предприятия. Поэтому сохранить подвижность и маневренность войск на протяжении всего боя (операции) обязана система восстановления АТ с помощью подвижных ремонтно-эвакуационных подразделений и частей.

Основным предназначением войсковых ремонтных подразделений является производство текущего ремонта машин, на долю которого приходится более 75 % общего числа автомобильной техники, требующей ремонта.

Предназначение и условия применения войсковых ремонтных подразделений предъявляет к ним ряд требований:

- постоянная готовность к работе;
- высокая подвижность, маневренность и делимость, способность автономно производить ремонт машин в местах их выхода из строя, в эксплуатирующих подразделениях;
- универсальность – способность производить ремонт машин различных марок и типов, в том числе комплексный ремонт специальных машин во взаимодействии с ремонтными подразделениями родов войск, специальных войск и служб;
- живучесть в условиях применения современного оружия.

Структурными ремонтными подразделениями автомобильной техники бригады являются:

- ремонтный взвод автомобильной техники;
- ремонтная рота автомобильной техники.

Ремонтная рота предназначена для проведения текущих и средних ремонтов машин на готовых агрегатах, текущего ремонта агрегатов и несложного ремонта деталей.

Количество личного состава от 10 до 30 чел.

Среднесуточные производственные возможности ремонтной роты могут составить: 20...50 ед. ТР или 3...5 ед. СР.

Техническая оснащённость – подвижная авторемонтная мастерская МРС-АТ, МТО-АТГ, МС-А.

Анализ наличия ремонтных средств и количества автомобильной техники в механизированной бригаде, приведенный в работе, показал, что на одного ремонтника приходится 5–7 автомобилей. В армиях стран НАТО этот показатель значительно ниже, т.е. на одного ремонтника приходится 2–3 машины.

Сравнительно небольшая насыщенность механизированной бригады ремонтными средствами будет значительно влиять на время восстановления техники.

Вывод:

Проведя анализ АТ и ремонтных средств в тактическом звене механизированной бригады, пришёл к следующему выводу, что ПАРМ-1-М1 стоящий на текущем довольствии в группе артиллерии, поставить на текущее довольствие ремонтной роте АТ механизированной бригады. В связи с тем, что на рем. роту возлагается нагрузка всего тактического звена по восстановлению автомобильной техники, а существующих ремонтных средств не хватает для эффективного восстановления АТ.

Литература

1. Локальные войны и вооруженные конфликты конца XX – начала XXI века. Информационно-аналитический обзор / под ред. И.А. Мисурягина. – Минск : УО «ВА РБ», 2007. – 143 с.
2. Пухальский, Э. С. Учебное пособие по дисциплине «Автотехническое обеспечение» / Э. С. Пухальский, С. Н. Смольский, В. Н. Цыганков. – Минск : БНТУ, 2007. – 114 с.