

и технически устарели, с момента выпуска не претерпевали изменений и находятся на хранении более 25 лет;

существующие кузова-фургоны типа «К» и «КМ», устанавливаемые на автомобили, не в полной мере отвечают современным требованиям по обеспечению мобильности мастерских, эффективности применения и эксплуатации.

### **Литература**

1. Хранение автомобильной техники и имущества в Советской армии и военно-морском флоте. Руководство. – М.: Воениздат, 1987. – 368 с.

2. Об утверждении Инструкции о порядке хранения автомобильных техники и имущества в Вооруженных Силах Республики Беларусь : приказ заместителя Министра обороны Респ. Беларусь, 27 дек. 2007 г., № 143 .

3. Эксплуатация армейских машин : учебник. – М.: Воениздат, 1978. – 458 с.

4. Мастерская технического обслуживания МТО-АТ-М1, МТО-АТГ-М1 и МТО-4ОС-М1. Руководство. – М.: Воениздат, 1986. – 296 с.

УДК 628.18

### **Повышение живучести автомобильной техники в локальных конфликтах**

Соболевский В. А.

Научный руководитель Москальцов О. В.

Белорусский национальный технический университет

После двух Мировых войн наступила эра локальных конфликтов, которые способствовали изменению подходу к защите военных автомобилей. Столкновения армий сменили на партизанские войны, засады и точечные удары диверсантов, что вынуждало водителей и полевых ремонтников производить апгрейды машин на месте.

Автомобиль должен был, при необходимости, выдерживать атаку противника и вести по нему ответный огонь. Так, в ходе Вьетнамской войны, когда Транспортный корпус США столкнулся с большими потерями грузовых машин от засад, организованных действующими в джунглях партизанами появились «Гантраки» (вооружённый грузовик).

Кроме вооружения и бронезащиты автомобили, возили с собой еще запас медикаментов и запчастей, являясь, таким образом, самим себе «скорыми» и ремонтно-эвакуационными машинами.

Наши бойцы тоже проявили смекалку при исполнении Интернационального долга в Афганистане, они стали защищать кабины бронелистами с повреждённой бронетехники и бронежилетами, на дно кузова укладывались мешки с песком для защиты в случае подрыва на mine. Отечественный ВПК разработал грузовики с частично бронированной кабиной.

В последующих конфликтах использование самодельной защиты техники сохранилась у армии всего мира, но стали появляться и специальные автомобили повышенной защищенности.

Можно выделить два направления дальнейшего развития такой техники.

- Специализированные машины MRAP, которые, как правило, представляли собой тяжелые грузовые автомобили с колесной формулой 8x8, оснащенные комбинированным многослойным бронированием и предназначенные для перевозки личного состава в условиях конфликта. Ахиллесовой пятой данного типа техники стала достаточно низкая грузоподъемность, которая по меньшей мере в три–четыре образца уступала обычным грузовым автомобилям, повышенный расход горюче-смазочных материалов и существенные расходы на транспортировку на театр боевых действий. Не мало важным фактором является необходимость замены автопарка автомобилями новой конструкции, их разунификация, что является проблемой для многих развивающихся государств мира. Модификация имеющегося автопарка техники, производимая путем установки креплений и технологических отверстий для монтажа защиты, усилением ходовой части. При необходимости, на автомобиль монтируются бронепластины из комбинированных материалов и бронестекла, этот комплекс защищает моторный отсек и кабину водителя увеличивая шанс автомобиля выйти из



под огня противника. оснащаются усиленными компонентами ходовой части и днища кабины, а также установка антитравматических кресел, способствуют если не сохранить автомобиль в целостности, то сохранить жизни экипажа при подрыве на фугасах. Это направление наиболее перспективно ввиду низких затрат

и возможности быстрого усиления уже имеющегося автопарка, но такой уровень защиты будет уступать автомобилям класса MRAP.

Но, как показал опыт конфликтов за последние десять лет, автомобили кустарной модификации не исчезнут с поля боя, ведь подобный эрзац-броневик можно построить в условиях любого предприятия, где имеется сварка и металлообрабатывающее оборудование.

### Литература

1. [wpristav.ru/news/tachanki\\_rossijskoj\\_pekhoty](http://wpristav.ru/news/tachanki_rossijskoj_pekhoty)
2. [topwar.ru/gantraki](http://topwar.ru/gantraki)
3. [crazywheels.spb.ru](http://crazywheels.spb.ru).

УДК 628.18

### **Организация технического обслуживания и текущего ремонта МЗКТ-500200 в подразделении границы**

Соловей В. С.

Научный руководитель Зинович К. Ю.

Белорусский национальный технический университет

*В настоящей статье кратко описан метод по организации технического обслуживания и текущего ремонта МЗКТ-500200.*

*Автомобильная техника используется для решения множества разнообразных задач в интересах видов Органов пограничной службы, как основное средство обеспечения тактической и оперативной подвижности, маневренности, а также охраны государственной границы.*

*Выполнение задач, возложенных на автомобильную технику, возможно только при своевременном и качественном техническом обслуживании и ремонте.*

С целью повышения качественных показателей технического состояния автомобилей МЗКТ на протяжении их жизненного цикла при одновременном снижении расходов на эксплуатацию в Органах пограничной службы принята планово-предупредительная система технического обслуживания и ремонта. Данная планово-предупредительная система технического обслуживания и ремонта представляет собой совокупность средств, нормативно-технической документации и специалистов соответствующих служб, необходимых для обеспечения готовности данных автомобилей.

Планово-предупредительного система технического обслуживания и ремонта включает в себя единые виды контроля технического состояния, технического обслуживания и ремонта АТ:

- контрольный осмотр;