

Но, как показал опыт конфликтов за последние десять лет, автомобили кустарной модификации не исчезнут с поля боя, ведь подобный эрзац-броневик можно построить в условиях любого предприятия, где имеется сварка и металлообрабатывающее оборудование.

### **Литература**

1. [wpristav.ru/news/tachanki\\_rossijskoj\\_pekhoty](http://wpristav.ru/news/tachanki_rossijskoj_pekhoty)
2. [topwar.ru/gantraki](http://topwar.ru/gantraki)
3. [crazywheels.spb.ru](http://crazywheels.spb.ru).

УДК 628.18

### **Организация технического обслуживания и текущего ремонта МЗКТ-500200 в подразделении границы**

Соловей В. С.

Научный руководитель Зинович К. Ю.

Белорусский национальный технический университет

*В настоящей статье кратко описан метод по организации технического обслуживания и текущего ремонта МЗКТ-500200.*

*Автомобильная техника используется для решения множества разнообразных задач в интересах видов Органов пограничной службы, как основное средство обеспечения тактической и оперативной подвижности, маневренности, а также охраны государственной границы.*

*Выполнение задач, возложенных на автомобильную технику, возможно только при своевременном и качественном техническом обслуживании и ремонте.*

С целью повышения качественных показателей технического состояния автомобилей МЗКТ на протяжении их жизненного цикла при одновременном снижении расходов на эксплуатацию в Органах пограничной службы принята планово-предупредительная система технического обслуживания и ремонта. Данная планово-предупредительная система технического обслуживания и ремонта представляет собой совокупность средств, нормативно-технической документации и специалистов соответствующих служб, необходимых для обеспечения готовности данных автомобилей.

Планово-предупредительного система технического обслуживания и ремонта включает в себя единые виды контроля технического состояния, технического обслуживания и ремонта АТ:

- контрольный осмотр;

- контрольно-технический осмотр;
- техническое диагностирование;
- инструментальная дефектация агрегатов, узлов и деталей в ходе ремонта.

Основными видами планового технического обслуживания МЗКТ-500200 являются:

- по этапам эксплуатации – техническое обслуживание при использовании, техническое обслуживание при хранении;
- по регламентации выполнения – техническое обслуживание с периодическим контролем, регламентированное техническое обслуживание;
- по периодичности и объемам проведения – ежедневное техническое обслуживание, техническое обслуживание № 1, техническое обслуживание № 2, техническое обслуживание №1 при хранении, техническое обслуживание № 2 при хранении, техническое обслуживание № 2 при хранении с переконсервацией и контрольным пробегом;
- по условиям эксплуатации – сезонное обслуживание.

Проведение технического обслуживания в подразделениях границы невозможно без качественной диагностики автомобильной техники. Организация и проведение технического диагностирования автомобильной техники в настоящее время невозможно без применения современных диагностических средств. Результаты технической диагностики являются основой для принятия квалифицированных решений комиссией части о состоянии объектов АТ, запасе ресурса, необходимости технического обслуживания или ремонта, поэтому рассмотрим более подробно современные методы и средства технической диагностики АТ, их наличие и состояние в воинских частях, а также производственные и качественные характеристики.

Важнейшим условием проведения технической диагностики является наличие диагностических средств и разработанных методик их применения.

Применения средств технической диагностики в Органах пограничной службы, где созданы и действуют диагностические системы и установки для автомобилей и другой техники, показывает, что использование автоматизированных методов и средств, ускоряющих и облегчающих контроль технического состояния, может привести к дальнейшему повышению готовности АТ, ее эксплуатационной надежности.

Опыт эксплуатации машин показывает, что техническое диагностирование обеспечивает :

- повышение КТГ на 3–4 %;
- сокращение трудоемкости ТО-1 на 15–20 %, ТО-2 на 30–40 %;
- снижение общих затрат на ТО и Р на 10–12 %;

- увеличение срока службы: двигателей на 30 %;
- шин на 25–35 %; аккумуляторных батарей на 30 %;
- экономию топлива на 4–5 %;
- сокращение расходов эксплуатационных материалов на 10–12 %.

В заключение необходимо отметить, что согласно руководящих документов и руководств по эксплуатации, автомобили марки МЗКТ должны быть приведены и поддержаны в установленной степени готовности к использованию охраны государственной границы.

### **Литература**

1. Об утверждении Инструкции о порядке организации автотехнического обеспечения органов пограничной службы Республики Беларусь : приказ 26 июля 2011 г., № 400.
2. Об утверждении Инструкции по организации эксплуатации транспортных средств на пограничных заставах, пограничных постах, мобильных пограничных заставах, в отделениях пограничного контроля, отделе береговой охраны, отделах пограничной службы территориальных органов пограничной службы Республики Беларусь : приказ 14 апр. 2010 г., № 197.
3. Шасси колесное МЗКТ 500200. Руководство по эксплуатации.

УДК 628.18

### **Оценка возможности использования энергонасыщенного трактора для эвакуации военной автомобильной техники**

Столяренко М. И.

Научный руководитель Москальцов О. Н.

Белорусский национальный технический университет

В современных условиях без массового использования ВАТ невозможно осуществление стоящих перед войсками задач. Она используется в качестве базы, на которой монтируются многочисленные виды боевой техники, вооружения, специального оборудования и средств управления войсками.

Вместе с тем увеличение насыщенности войск АТ, повышение ее роли и возможностей, использование по всей глубине построения войск является одной из основных причин увеличения интенсивности и масштабов потерь ВАТ при ведении боевых действий.

Массовый выход АТ из строя в современных условиях боя, ограниченные возможности восполнения потерь за счет поставок, обуславливает необходимость восстановления основного объема вышедших из строя машин подвижными ремонтными органами.