

**Совершенствование технологии комплексного ремонта вооружения,
военной и специальной техники в центре технического обеспечения**

Хутный Д. А.

Научный руководитель Минаев И. Н.

Белорусский национальный технический университет

Программа строительства и развития Вооруженных Сил Республики Беларусь на 2020–2025 годы, утвержденная указом Президента РБ, предусматривает повышение качественных параметров боевой подготовки, всех форм учебы войск, технического состояния, хранения и сбережения вооружения и военной техники, качественного ремонта и модернизации ВВТ. В соответствии с завершенной в 2005 году программой реформирования ВС РБ часть функций центральных ремонтных органов передана войсковым ремонтным частям и подразделениям тактического и оперативно-тактического уровня. Так, отдельный ремонтно-восстановительный батальон соединения, наряду с текущим ремонтом образцов ВВТ может выполнять и средний ремонт на готовых агрегатах. Для выполнения трудоемкого текущего, среднего ремонта, а также капитального ремонта ВВТ, номерных технических обслуживаний, существовавшие ранее центральные ремонтно-восстановительные бригады преобразованы в Центры технического обеспечения (территориальные).

В настоящее время эти органы уже выполняют возложенные на них задачи, но процесс их становления и совершенствования еще не завершен. Это в полной мере относится к организации и проведению ремонта автомобильной техники в ЦТО(Т). Так, например, РВБ(АТ) ЦТО(Т) осуществляет текущий, средний, капитальный ремонт автомобильной техники, ее разделку, номерное и регламентированное техническое обслуживание, имея ограниченное количество личного состава, небольшие производственные площади с несовершенным оборудованием. Тем не менее, с батальона не снимается задача по выполнению насыщенного производственного плана с большим объемом ремонтных работ.

В настоящее время назрела необходимость развития форм и способов совершенствования технологического процесса среднего ремонта автомобильной техники. Это связано, прежде всего, с требованиями руководящих документов МО РБ, регламентирующих порядок организации, периодичность проведения комплексного ремонта. Так, в приказе МО РБ № 36 от 2004 года определено положение, согласно которому капитальный ремонт автомобильной техники разрешается заменять вторым средним ремонтом. Соответственно, существенно возрос объем техники, которой

необходимо проведение среднего ремонта, а также в значительной мере выросли объемы трудозатрат на выполнение данных работ. Кроме того, средний ремонт теперь должен обеспечить надежность автомобильной техники в самый сложный период ее эксплуатации, что обуславливает повышенные требования к его проведению.

РВБ(АТ) ЦТО(Т) осуществляет текущий, средний, капитальный ремонт автомобильной техники, ее разделку, номерное и регламентированное техническое обслуживание, имея ограниченное количество личного состава, небольшие производственные площади с несовершенным оборудованием. Тем не менее, с батальона не снимается задача по выполнению насыщенного производственного плана с большим объемом ремонтных работ.

Ремонт автомобильной техники в центре ТО осуществляется силами ремонтно-восстановительного батальона автомобильной техники, который предназначен для производства капитально, среднего, текущего ремонта автомобилей гусеничных тягачей и транспортеров, тракторов, их технического обслуживания, а также разделки списанной автомобильной техники и имущества.

Основные задачи РВБ (АТ)

- выполнение установленного производственного плана по всем показателям с минимальными трудовыми и материальными затратами при высоком качестве выпускаемой продукции;
- повышение эффективности производства на основании внедренных передовой технологии, средств механизации производственных процессов, улучшения техники, организации и управления производством;
- улучшения условий и организации труда;
- повышение технического уровня личного состава подразделений;
- улучшение бытовых условий личного состава и условий труда.

Виды выполняемых работ в РВБ (АТ)

- ТО-1
- ТО-2
- СТО
- РТО
- ТО-1х
- ТО- 2х
- текущий ремонт автомобильной техники;
- средний ремонт АТ на готовых агрегатах;
- капитальный ремонт автомобилей УАЗ-452 на готовых агрегатах;
- разделка списанной автомобильной техники.

– РВБ (АТ) личным составом и оборудованием укомплектован в пределах утвержденных штатов, таблицей, норм и технического проекта.

С целью обеспечения производства необходимым технологическим оборудованием, инструментом, расходными материалами на текущем довольствии в РВБ (АТ) стоят следующие образцы ВВТ:

1. Комплект ПАРМ-1М:
МРМ – М1
МРС-АТ
ТА - 5
ЭСБ – 4 ВЗ на 1- П - 1,5
АДБ на 1- П - 1,5
2. МРС – АТ – 2 ед.
3. Гидрокран (ЗИЛ-131)
4. МТО-АТ – М1 – 1 ед.
5. УРАЛ – 4320 – 1 ед.

Комплексный ремонт автомобильной техники производится в пункте технического обслуживания и ремонта (производственном корпусе), технологические возможности которого позволяют осуществлять ремонт методом универсальных постов (тупиковым методом). Одновременно в производственном корпусе могут ремонтироваться до трех единиц автомобильной техники способны производить средний ремонт, до автомобилей и гусеничных машин, с учетом отрыва личного состава и технологического оборудования на задачи связанные с производством капитального и текущего ремонтов, а также разделку автомобильной техники и имущества.

Основой организации комплексного ремонта автомобильной техники является планирование производственной деятельности Центра ТО.

Литература

1. Кучур С.С. Разработка и использование вероятностных математических моделей в задачах технической эксплуатации автомобилей. – Мн.: БНТУ, 1997. – 91 с.
2. Болбас М.М., Капустин Н.М., Петухов Е.И., Похабов В.И. Проектирование АТП и СТО. - Мн.: «Университетское», 1997. – 246 с.
3. Напольский Г. М. Технологическое проектирование АТП и СТО: Учебник для вузов. М.: Транспорт. 1985. – 231 с.
4. Фастовцев Г.Ф. Организация технического обслуживания и ремонта легковых автомобилей: Учеб. Пособие для учащихся автотрансп. техникумов. – 2-е изд., перераб. и доп. – М.: Транспорт, 1989. – 240с.

5. Шумик С.В., Болбас М.М. Петухов Е.И. Техническая эксплуатация автотранспортных средств: Курсовое и дипломное проектирование: Учеб пособие. Мн.: «Вышэйшая школа», 1988. – 206с.

6. ОНТП 01-91 «Общесоюзные нормы технологического проектирования предприятий автомобильного транспорта».

7. Логистика складского хозяйства [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [//www.CoolReferat.com](http://www.CoolReferat.com).

8. Руководство по дипломному проектированию: методическое пособие для курсантов, обучающихся по специальности 1-37 01 06 «Техническая эксплуатация автомобилей» (направление 1-37 01 06-02 «Техническая эксплуатация автомобилей (военная автомобильная техника)») / П.Н. Тарасенко, В.К. Ярошевич – Минск: БНТУ, 2012. – 124 с.

УДК 628.18

Модернизация порядка организации и технологического процесса по ремонту колесной автомобильной техники

Чеботарь И. В.

Научный руководитель Гончаренко Я. Г.

Белорусский национальный технический университет

В настоящей статье кратко описан метод по совершенствованию организации и технологического процесса по ремонту колесной автомобильной техники.

Одной из самых массовых отраслей, давно занявшей ведущие позиции в транспортном комплексе страны, является автомобильный транспорт.

Надежное функционирование транспорта является одним из необходимых условий целостности страны, обеспечения национальной безопасности.

Вооружение и техника составляют материальную основу боевой мощи Вооруженных Сил Республики Беларусь (далее – ВС РБ). В перспективе дальнейшего развития облик систем вооружения и военной техники видов и родов войск, предусматривают не только глубокую модернизацию вооружения и военной техники, закупку новых образцов, а также восстановление и поддержание в исправном состоянии находящихся на вооружении вооружения военная и специальная техника (далее ВВСТ).

В данном контексте одной из важнейших задач в области эксплуатации автомобильного парка является дальнейшее совершенствование организации технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей с целью повышения их работоспособности и снижению затрат на эксплуатацию.