

Исходя из данных о внутреннем валовом продукте (далее ВВП) Республики Беларусь и количестве процентов выделяемых на содержание армии, ярко просматривается необходимость поддержания образцов ВВСТ в исправном состоянии за счет ремонтных работ, сразу заменить все автомобили не представляется возможным, данное мероприятие происходит постепенно и по мере необходимости, а задачи ремонта и восстановления неисправных образцов АТ сделать данный переход более плавный, а не резким.

Актуальность указанной задачи подтверждается и тем, что на техническое обслуживание автомобиля затрачивается во много раз больше труда и средств, чем на его производство.

### **Литература**

1. Об утверждении временной Инструкции о порядке организации эксплуатации и ремонта вооружения, военной и специальной техники в мирное время : приказ Министра обороны Респ. Беларусь, 29 нояб. 2019 г., № 1760.

2. Об утверждении документов, регламентирующих вопросы организации автотехнического обеспечения ВС : приказ Министра обороны Респ. Беларусь, 04 дек. 2011 г., № 1085.

3. Автомобили: Специализированный подвижной состав: учебное пособие / М.С. Высоцкий [и др.]; под. ред. М.С. Высоцкого, А.И. Гришкевича. – Минск : Выш. шк., 1989. – 240 с.

УДК 628.18

### **Разработка подвижной мастерской сварочных и наплавочных работ**

Шамрович И. А.

Научный руководитель Москальцов О. В.

Белорусский национальный технический университет

Благодаря миролюбивым усилиям политиков разных стран и их ориентации на политическое решение всех спорных вопросов в 21-м веке значительно снизилась угроза возникновения войны. Однако, несмотря на значительное оздоровление международной обстановки, в отдельных регионах вспыхивают военные конфликты различной интенсивности. Поэтому существует реальная угроза возникновения крупномасштабной войны с вовлечением значительного числа государств.

Республика Беларусь, в рамках новой военной доктрины, придерживается принципов мирного урегулирования международных споров, уважения суверенитета, территориальной целостности государств, невмешательства в их внутренние дела, запрещения применения своих Вооружённых

Сил против любого государства, кроме как для организации самообороны, при угрозе или непосредственно вооружённом нападении на Беларусь и её граждан. Тем не менее, угроза развязывания прямой агрессии против Республики Беларусь в современных условиях сохраняется. Вследствие этого сложившаяся международная обстановка определяет необходимость продолжения качественного совершенствования Вооружённых Сил страны, повышение их боеспособности, слаженности и укомплектованности.

Государственная программа вооружения и реализации Государственных оборонных заказов позволила Вооруженным Силам Республики Беларусь в последние годы значительно повысить уровень технического состояния ВАТ. Однако ПСВ ВВСТ, разработанные в 70–80-х годы прошлого столетия, не обновлялись и не модернизировались. Кроме того, большинство подвижных ремонтных мастерских находятся на хранении более 25 лет и сами требуют ремонта.

Поэтому процесс укомплектования войск АТ нового поколения приводит к несоответствию технологического оборудования ПСВ ВВСТ конструктивным особенностям машин новых марок. Такое состояние требует создания новых подвижных ремонтных мастерских для Вооруженных Сил Республики Беларусь.

Анализ опыта ведения боевых действий показывает, что система восстановления АТ соединений не в полной мере обеспечивает решение возложенных на неё задач. Предложения по повышению эффективности системы восстановления сводятся, в основном, к повышению количественных показателей: увеличению численности личного состава ремонтных и эвакуационных подразделений, количества эвакуационных тягачей и ремонтных мастерских и др. Такая перспектива не отвечает современным требованиям ни в экономическом отношении, ни в вопросах восполнения людских ресурсов. Назрела необходимость создания модульной ремонтно-эвакуационной техники, которая позволит с помощью одних и тех же автомобилей проводить эвакуацию и перемещение ремонтных мастерских (кузовов-контейнеров) в новые районы развертывания, объединить разрозненные эвакуационные и ремонтные подразделения в единый орган, производящий ремонт и обеспечение себя ремонтным фондом.

### **Литература**

1. Разработка предложений по созданию подвижной мастерской ПАРМ-1Б на базе продукции отечественных предприятий (шифр «ПАРМ-1Б»): отчет о НИР / П. Н. Тарасенко [и др.]. – Минск: БНТУ, 2014. – 140 с. – № ГР 2.46.13.
2. Тарасенко, П.Н. Проектирование стационарных и подвижных ремонтных частей: пособие для курсантов специальности 1-37 01 06-02

«Техническая эксплуатация автомобилей (Военная автомобильная техника) / П.Н. Тарасенко. – Минск : БНТУ, 2018. – 275 с.

3. Вооруженные Силы Республики Беларусь. История и современность / Л. С. Мальцев. – Минск: Военная академия, 2003. – 256 с.

4. Концепция военно-технической политики Республики Беларусь на 2005-2015 годы : Указ Президента Респ. Беларусь, 27 дек. 2004 г., № 619.

УДК 629

### **Совершенствование технологии окраски автомобильной техники в Вооруженных Силах Республики Беларусь**

Шестак А. В.

Научный руководитель Азарьков И. С.

Белорусский национальный технический университет

Вооружение, военная и специальная техника составляют материальную основу боевой мощи Вооруженных Сил Республики Беларусь. На укомплектование воинских частей и соединений поступает современная, надежная, но в то же время более сложная в конструктивном отношении автомобильная техника, которая используется не только как транспортное средство общего назначения, но и как автомобильные базовые шасси под монтаж вооружения и техники.

Автомобильная техника является наиболее массовой техникой в Вооруженных силах, от состояния которой в значительной степени зависит боевая готовность подразделений и воинских частей.

Основным средством поддержания исправности и работоспособности машин, обеспечения постоянной готовности к использованию по назначению в условиях мирного времени является своевременное и качественное их техническое обслуживание и ремонт, а также наличие хорошо оборудованных парков с четко организованной внутренней службой в них.

Цель технического перевооружения действующего участка окраски – увеличение производственных возможностей по окраске автомобильной техники и улучшение ее качества, снижения расхода лакокрасочных материалов, экономии энергетических ресурсов, улучшения других технико-экономических показателей воинской части.

В деятельности ремонтных подразделений воинских частей и соединений одно из ведущих мест занимает окраска.

Для качественного выполнения окрасочных работ важно не только знание современных технологий окраски, но и возможностей новых материалов, особенно новых красок и лаков.