

1. Механические повреждения могут быть значительными или незначительными. Значительные нарушения – это разрушение *более 80% элемента*. Сильные дефекты требуют задействования всех видов ремонта кузовов автомобилей. Если образовалась царапина или небольшая вмятина, мастер ориентируется по ситуации. Для выправления вмятин часто используется бесконтактный ремонт кузова. Это новое в кузовном авторемонте. Технология стала популярной, так как дает возможность полностью сохранить заводской облик авто. Мастер сохраняет деталь, краску, расходники.

2. Если у машины нарушилось лакокрасочное покрытие или грунтовка, автомеханику придется убрать остатки краски и нанести новую. Технология ремонта кузова автомобиля предполагает равномерное поэтапное нанесение краски слой за слоем. Это исключает появление переливов на ярком свете.

3. Коррозию на авто удаляют разными способами ремонта кузовов. Незначительные жучки можно затереть, не нарушив лакокрасочный слой. Если ржавчина проела металл, появились дыры, мастер использует сварку или ставит заплатки.

УДК 628.18

### **Сравнительный анализ современных передвижных ремонтных автомобильных мастерских армий мира**

Ярмош Р. В.

Научный руководитель Русак Л. Н.

Белорусский национальный технический университет

Анализ военных конфликтов последних лет показывает, что невозможно вести боевые действия без использования военной автомобильной техники и легкобронированных автомобилей. Использование данной техники ведёт за собой потребность в её техническом обслуживании и ремонте, а также в некоторых случаях эвакуацию из поля боя. Поэтому для быстрого ремонта и обслуживания военной автомобильной техники созданы и функционируют передвижные автомобильные ремонтные мастерские.

Представляю основные передвижные автомобильные ремонтные мастерские иностранных армий:

### **Тяжелый эвакуатор Mercedes-Benz Actros AK Bison.**

Машина предназначена для эвакуации с поля боя и первичного ремонта техники армии Бундесвера. Автомобиль имеет колесную формулой 8×8, и применяется в комплексе с прицепом. Общий вес 48 тонн. Машина приводится в движение дизельным двигателем мощностью 503 л.с. (370 кВт) при 1800 оборотах в минуту. На автомобиле установлена 16-скоростная коробка передач обеспечивает максимальную скорость 85 километров в час, а при выполнении буксировочной операции – до 80 км/ч.



Полный привод на двенадцать колес, размещенных на четырех осях, позволяет машине выполнять свои функции даже в самых сложных условиях местности.

На данном образце военной техники установлена кабина защищающая экипаж от стрелкового оружия и самодельных взрывных устройств. Двери кабины открываются и закрываются гидравлически [1].

### **РЭМ-КС – ремонтно-эвакуационная машина колёсная средняя.**

РЭМ-КС – предназначена для эвакуации, технического обслуживания и текущего ремонта в полевых условиях автомобилей Урал, КамАЗ, ЗИЛ, ГАЗ, УАЗ и специальных колёсных шасси БАЗ. Базовым шасси для мастерской является БАЗ-6910. Для ремонта военной техники мастерская оснащена краном-манипулятором ИМ-240, оборудованием для диагностики, ремонта шин, смазочно-заправочным. На данном образце возможно производить работы по ремонту топливной аппаратуры, гидравлического



оборудования, шин, электрооборудования, а также ремонтно-слесарные, сварочные, контрольно-диагностические, смазочно-заправочные, демонтажно-монтажные и регулировочные работы. Экипаж 3 человека.

Данный образец принят на вооружение и используется в Вооружённых Силах Российской Федерации [2].

**MaxxPro MRV.** MaxxPro MRV – это ремонтный вариант машины. Он предназначен для эвакуации и восстановления других машин типа MRAP (англ. mine resistant ambush protected – защищённый от подрыва и атак

из засад, миностойкий засадозащищённый), а также бронетранспортёров Stryker подорвавшихся на минах и самодельных взрывных устройствах.



МаххPro MRV применяется для буксировки и подъёма, и ремонта машин с уровнем защищённости MRAP. Данный образец техники испытан в бою и доказал свою эффективность. Он успешно

справляется с задачей по восстановлению повреждённой техники во время боевых действий и её эвакуации на безопасную территорию. В состав машины входит комплект специального инструмента и запасных частей.

На автомобиле установлен дизельный двигатель 9.3D мощностью 375 л.с. Колёсная формула 6×6. Масса 37 тонн. Машина оснащена системой центральной подкачки шин и вставками для движения на спущенных шинах. МаххPro MRV стоит на вооружении армии Великобритании, Египта и ОАЭ [3].

Анализируя ремонтные мастерские зарубежных государств можно отметить, что данные машины создаются не только для ремонта и обслуживания, но зачастую и для эвакуации техники из поля боя, для чего оснащаются защитой от стрелкового орудия и мин. Такие машины имеют высокий потенциал в Вооружённых Силах Республики Беларусь, так как на данный момент мы не имеем техники, которая одновременно могла бы эвакуировать из поля боя и ремонтировать военную автомобильную технику.

### Литература

1. <http://www.armyguide.com/rus/product.php?prodID=4800&printmode=1>
2. <http://parm.mybb.ru/viewtopic.php?id=5>
3. <http://www.army-guide.com/rus/product4565.html>