

**Основы форсирования водных преград бронетанковой техникой.  
Боевые операции с форсированием водных преград**

Демидовец М. А.

Научный руководитель Гладкий Д. В.

Белорусский национальный технический университет

В ходе ведения наступательных боев танковыми подразделениями часто приходится преодолевать реки, озера и болота (водные преграды), которые и по сей день остаются серьезным препятствием для тяжело бронированной техники. В Европейской части континента, а в особенности в Республике Беларусь озера, реки и заболоченные места встречаются достаточно часто, примерно через каждые 12–15 километров. Одним из сложнейших видов боя является наступление с переправой подразделений через водные преграды (форсирование). Для обеспечения данного вида боя необходимо провести работу по организации и обеспечению боевой деятельности подразделений, провести занятия с личным составом по специальной подготовке, подготовить Вооружения и Военную технику накануне переправы, а также подготовить и обеспечить всем необходимым все силы и средства для технического обеспечения.

Переправа (форсирование) танкового батальона может осуществляться как в составе главных сил бригады или самостоятельно, если батальон действует в авангарде или передовом отряде.

Для того что бы переправить технику на другую сторону реки могут быть использованы паромы, также техника может идти в брод или вовсе идти под водой, перед этим проведя мероприятия с использованием специальных средств для герметизации машины.

Зимой переправка идет по льду, если его толщина позволяет это сделать. Один из примеров это дорога жизни, которая была налажена для автocolонн в годы Великой Отечественной Войны при оккупации Ленинграда. Но есть случаи, когда толщина ледяного массива не выдерживает массу машин и тогда техника переправляется другими видами:

- на паромах;
- передвигается по мостовым и десантным переправам.

Если условия позволяют то техника, а именно танки, могут пройти преграду по дну, перед этим проведя мероприятия по герметизации и оборудованию танка специальным оборудованием для подводного вождения (ОПВТ). При такой подготовке машина может пройти дистанцию под водой до 1000 метров и на глубине до 5 метров.

Данный вид переправ через реку широко использовались в годы Великой Отечественной войны. Так, в октябре 1943 года 5 гвардейский танковый корпус успешно переправился под водой через реку Десна при ширине реки 280 метров и глубине русла 2,5 метра. В дальнейшем данный вид переброски техники получил развитие и модернизацию.

Успех форсирования преграды зависит от:

- правильной организации переправы;
- правильным и своевременным проведением обслуживания техники, подразделениями.

Большая сложность также возникает, когда подразделения проходят под водой с ходу.

Батальону, который входит в состав главных сил бригады, при переправе определяется участок, который включает в себя запасные и основные переправы, а при форсировании с развертыванием главных сил бригады у преграды – исходный район. На участке форсирования батальона организуются:

- десантные переправы;
- паромные переправы;
- переправы танков вброд или под водой.

Для того чтобы правильно организовать переправу при варианте что подразделения переправляется с ходу, батальону определяется исходный рубеж, а также район для герметизации танков и погрузки и выгрузки личного состава на технику. А танковой роте указывается переправа, по которой она должна будет переправиться через водную гладь в установленные сроки согласно графика.

Виды переправ и их количество определяются исходя из:

- количества переправочных средств;
- графика переправки;
- характера местности.

Для того что бы правильно выбрать участок переправы необходимо разведать местность и определить характер обороны противника на противоположном берегу. Мероприятия, направленные на подготовку техники к форсированию водных преград, проводятся при подготовке подразделения к наступлению и в полной мере, непосредственно перед переправой.

Эти мероприятия имеют особенности. К ним можно отнести:

- необходимость специальной подготовки бронетанкового вооружения и техники к переправе;
- ограниченное время;
- возможность перерыва в плане обеспечения подразделений материальными средствами;

- ограничение маневра силами и средствами танкотехнического и тылового обеспечения.

В бою, который возникает на другом берегу реки, возникает большая потребность в боеприпасах и военном имуществе необходимом для ремонта и поддержания состояния техники. Данная проблема возникает из-за того, что подразделения после выхода на другой берег развивают наступления в глубину и тем самым отрываются от тыловых и технических подразделений которые обеспечивают их всем необходимым. И это говорит о том, что службы тыла должны работать в полном объеме, доставлять своевременно боеприпасы и материальные средства, эвакуировать и ремонтировать вышедшую из строя технику в ходе переправы, своевременно занимать позиции на другом берегу, после его занятия нашими подразделениями, и организовать переправку и доставку материальных средств и боеприпасов к наступающим подразделениям.

Изложенные выше данные являются основными для наведения переправ через водные преграды танковыми подразделениями.

Сейчас перечислим известные случаи форсирования водных преград в локальных войнах и конфликтах с использованием бронетехники.

В основном все крупные операции с форсированием рек были во времена Великой Отечественной Войны основными странами:

- СССР;
- США;
- Германией.

Ниже будут приведены примеры операций с форсированием водных преград.

### **Ельнинская операция 1941 года**

В ходе боев 7 сентября силами дивизий 43-й армии было произведено форсирование реки Стряна и развито наступление на запад. Однако уже 8 сентября силами вермахта был нанесен контр удар из-за чего советским войскам пришлось перейти к обороне.

### **Смоленское сражений 1941 года**

В ходе данного сражения одним из успехов вермахта являлось форсирование 2-ой танковой группой Гудериана Днепра к северу и югу от Могилева и 11 июля заняли Оршу. Таким образом двумя клиньями 2-я танковая группа обошла Могилев и вышла на направление к Смоленску.

### **Форсирование Одера 1945 год.**

16 апреля 1945 года советскими войсками были захвачены дамбы в пойме Одера. 19 и 20 апреля советская авиация производила бомбежку

немецкой обороны, заводя их в заблуждение, также проводилась демонстрационная подготовка к форсированию реки севернее Штеттина. Само же форсирование началось 20 апреля 1945 года утром, и форсировали реку сразу три ударные армии. В тот же день был захвачен плацдарм на участке 65-й армии. На участке 65-й армии действовало две 16-тонные паромные переправы.

### **Нактонганская операция 1950 года**

Сражение, проходившее вблизи Енсана и реки Нактонган между войсками США и Северной Кореей. В данном сражении северокорейскими войсками не однократно предпринимались попытки перехода реки и создания плацдармов, однако исходя из того что армия США была лучше экипирована и снабжена новейшей техникой северокорейским войскам не удалось захватить территорию и они были разгромлены.

### **Литература**

1. Безлюдько, А. В. Техническое обеспечение подразделений в бою : учебное пособие / А. В. Безлюдько, М. И. Гаман, С. В. Юрко, В. Р. Стефанович. – Минск: БНТУ, 2011.

2. wikipedia.org (Ельнинская оборонительная операция, Смоленское сражение 1941 год, Форсирование Одера 1945 год.).

УДК 628.18

### **Особенности ведения боя бронетанковыми подразделениями в пустынной местности**

Журавлёв Г. К., Сымонович В. П.

Научный руководитель Ячник А. Н.

Белорусский национальный технический университет

Вторая Мировая война заставила танкистов познакомиться с пустыней, ее величественными бескрайними просторами и суровыми законами.

За исключением некоторых районов Туниса, пустыня представляет собой равнину, которая простирается на многие километры без естественных препятствий и создает идеальные условия для ведения боя для бронетехники. В пустыне не всегда существует необходимость прямого взаимодействия. В Африке, например, в районе Сиди Резега и Соллума, были возможны чисто танковые сражения. В этих боях принимались беспрецедентные решения, что стало возможным только потому, что возможности танка были ограничены.