

При установке мин используются контейнеры, размещенные в тягаче. Мины с контейнеров подаются номерами расчета на приемный лоток прицепного минного заградителя.

В Германии имеется аналог прицепного минного заградителя ПМЗ-4 под названием Minenverlege System 85. Он имеет ряд характеристик, но важной для нас с данный момент является то, что один боекомплект заградителя включает в себя 8 секций контейнеров по 90 мин, когда ПМЗ-4 имеет всего две секции контейнеров по 100 мин.

Предлагаю рассмотрению вопрос по модернизации прицепного минного заградителя, а именно модернизации контейнеров для мин, путем изменения строения контейнеров и возможно смены тягача для минного заградителя.

Литература

1. Средства механизации минирования. Руководство по материальной части и применению. – Кн. 1. – М. : Воениздат, 1979.

2. Машины инженерного вооружения: учебное пособие для студентов и курсантов учреждений высшего образования по направлению специальности 1-36 11 01-04 «Подъемно-транспортные, строительные дорожные машины и оборудование (управление подразделениями инженерных войск)»: в 3 ч. / С.В. Кондратьев, А.Я. Котлобай, А.М. Витковский, А.Ю. Рогов; под общ. ред. Ю.Ш. Юнусова. – Минск: БНТУ, 2015. – Ч. 1 : Общая характеристика машин инженерного вооружения, средств инженерной разведки, устройства минно-взрывных заграждений и преодоления заграждений. – 2015. – 376 с.; вкл.

УДК 358.2

Инженерные войска Польши – современное состояние

Довгелевич П. В., Лукьяненко Г. Н.

Научный руководитель Нарышкин И. М.

Учреждение образования

«Гродненский государственный университет имени Янки Купалы»

Инженерные войска Польши (пол. Wojska inżynieryjne) – род войск, предназначенных для инженерного обеспечения действий всех видов вооруженных сил и родов войск. Инженерные войска выполняют наиболее сложные задачи, требующей специальной подготовки личного и применения разнообразной инженерной техники и инженерных боеприпасов.

В зависимости от выполняемых задач подразделяются на отделения, группы, роты, батальоны и полки: саперные, понтонно-мостовые, десант-

но-переправочные, инженерно-дорожные, железнодорожные, инженерных машин и др. В зависимости от подчиненности они бывают: центрального подчинения, входящие в состав соединений сухопутных войск, военно-морских и военно-воздушных сил.

День инженерных войск в Польше отмечается 16 апреля, в годовщину форсирования рек Одер и Ныса-Лужицкая.

На сегодняшний момент в состав инженерных войск входят: управление инженерных войск генерального командования видов вооруженных сил, четыре инженерных полка и шесть саперных батальонов.

2-й Иновроцлавский инженерный полк им. генерала Якуба Ясинского (г. Иновроцлав).

Основными задачами полка являются:

оборудование и содержание переправ через водные преграды из наплавных мостов, строительство низководных мостов, устройство мостовых переходов с применением механизированных мостов;

строительство и реконструкция железнодорожных дорог;

проведение аварийно-спасательных работ в интересах армии и гражданского населения в районах, подверженных или охваченных стихийными бедствиями.

В состав полка входят:

1-й Демблинский дорожно-мостовой батальон (г. Демблин) предназначен для подготовки дорог, путей движения и маневра, а также строительства и реконструкции мостов на узких и средних водных преградах. Имеет в постоянной готовности силы и средства для выполнения задач, связанных с предотвращением и ликвидацией последствий стихийных бедствий и технических катастроф.

Организационно в состав батальона входят: командование и штаб, штабная рота, понтонная рота, дорожно-мостовая рота, мостовая рота, мостостроительная рота, рота спасательных работ и инженерных машин, логистическая рота, 34-я группа разминирования;



Рисунок 1 – Эмблема
2-го инженерного полка



Рисунок 2 – Эмблема
1-го дорожно-мостового батальона



Рисунок 3 – Эмблема
3-го инженерного батальона



Рисунок 4 – Эмблема
4-го инженерного батальона

3-й инженерный батальон (г. Низко).

Основным задачам батальона являются:

устройство мостовых переходов с использованием танковых мосто-укладчиков;

проведение инженерной разведки дорог, коммуникационных объектов, мостов, плотин и др.;

спасательные задачи, заключающиеся в эвакуации населения и материальных средств во время наводнений, пожаров и других стихийных бедствий и катастроф.

Организационно в состав батальона входят: командование и штаб, штабная рота, рота спасательных работ и инженерных машин, дорожно-мостовая рота, инженерная рота, логистическая рота;

4-й инженерный батальон (г. Глогув).

Основным задачам батальона являются:

устройство мостовых переходов с использованием танковых мостовых укладчиков;

проведение инженерной разведки дорог, коммуникационных объектов, мостов, плотин и др.;

разминирование местности и объектов;

спасательные задачи, заключающиеся в эвакуации населения и материальных средств во время наводнений, пожаров и других стихийных бедствий и катастроф.

Организационно в состав батальона входят: командование и штаб, штабная рота, рота спасательных работ и инженерных машин, дорожно-мостовая рота, инженерная рота, логистическая рота, 22-я и 24-я группы разминирования;

5-й инженерный полк им. генерала Игнация Прондзиньского (г. Щецин).

Основной задачей полка является инженерное обеспечение соединений сухопутных войск. Полк непосредственно выполняет задачи в рамках операций Североатлантического альянса и оперативно подчинен 29-й многонациональной инженерной бригаде (г. Альдершот, Великобритания) для инженерной поддержки сил быстрого реагирования НАТО, а также международных сил в операциях по стабилизации в различных частях мира.



Рисунок 5 – Эмблема 5-го инженерного полка

Также часть сил полка могут быть привлечены для ликвидации последствий промышленных аварий и стихийных бедствий, а также для очистки территории от взрывоопасных предметов.

В состав полка входят: командование и штаб, штабная рота командования, 1-й инженерный батальон, 2-й инженерный батальон, логистический батальон, понтонная рота, группа медицинского обеспечения, 1-я группа разминирования.

1-й Брестский инженерный полк им. Тадеуша Костюшко (г. Бжег);

2-й Мазовецкий инженерный полк им. ген. Тадеуша Коссаковского (н.п. Новый Двур Мазовецкий и Казунь Новый).

В состав полка входят: командование и штаб, штабная рота, 1-й инженерный батальон, батальон инженерной поддержки инженер, инженерно-технический батальон, 3-й Влоцлавский дорожно-мостовой батальон, логистический батальон, группа медицинского обеспечения.

3 Влоцлавский дорожно-мостовой батальон им. ген. Карла Размещено (г. Влоцлав) предназначен для подготовки дорог, путей движения и маневра, а также строительства и реконструкции мостов на узких и средних водных преградах. Имеет в постоянной готовности силы и средства для выполнения задач, связанных с предотвращением и ликвидацией последствий стихийных бедствий и технических катастроф.

Организационно в состав батальона входят: командование и штаб, штабная рота, понтонная рота, дорожно-мостовая рота, мостовая рота, мостостроительная рота, рота спасательных работ и инженерных машин, логистическая рота, 35-я группа разминирования.

Саперные батальоны:

5-й Кресовский саперный батальон (н.п. Кросно) в составе 17-й Великопольской механизированной бригады.

В состав батальона входят: командование и штаб, штабная рота, саперная рота, дорожно-мостовая рота, инженерно-техническая рота, логистическая рота, 21-я группа разминирования, группа медицинского обеспечения;

8-й саперный батальон военно-морских (н.п. Дживнов).

Батальон предназначен для инженерной поддержки инженерной воинских частей военно-морских сил.



Рисунок 6 – Эмблема 8-го саперного батальона

Задачами батальона являются:

оборудование и содержание причалов для разгрузки и погрузки оборудования и материальных средств на корабли;

устройство и содержание противодесантных минных заграждений;

фортификационное оборудование районов;

строительство низководных мостов;

разминированию местности и объектов (в составе имеется группа разминирования);

оборудование десантных и понтонных переправ;

2-й Старградский саперный батальон (г. Старе) в составе 12-й механизированной бригады им. генерала оружия Юзефа Халлера;



Рисунок 7 – Эмблема 2-го саперного батальона

В состав батальона входят: командование и штаб, штабная рота, саперная рота, дорожно-мостовая рота, инженерно-техническая рота, логистическая рота, группа разминирования, группа медицинского обеспечения;

15 Мазурский саперный батальон (н.п. Оржышу).

В состав батальона входят: командование и штаб, штабная рота, саперная рота, дорожно-мостовая рота, инженерно-техническая рота, логистическая рота, 12-я группа разминирования, группа медицинского обеспечения;

16-й саперный батальон Саперов (г. Ниску) в составе 21-й пехотной бригады им. бриг. ген. Ильи Боруты-Спеховича.



Рисунок 8 – Эмблема 16-го саперного батальона

Задачами батальона являются:

инженерная поддержка воинских частей при ведении боевых действий; разминированию местности и объектов (в составе имеется группа разминирования);

участие в ликвидации последствий стихийных и экологических бедствий;

43-й саперный батальон военно-морских сил (г. Розев).

Батальон предназначен для инженерной поддержки инженерной воинских частей военно-морских сил.

Кроме того, в состав батальона подразделение РХБЗ, предназначенное для реализации мероприятий, обеспечивающих выполнение задач команд кораблей и подразделений в условиях угрозы заражения радиоактивными, биологическими и химическими веществами или применения противником оружия массового поражения, а также ликвидации последствий применения оружия массового поражения и стихийных бедствий.

На вооружении инженерных войск Польши состоят: гусеничные плавающие транспортеры ПТС – около 50 шт., танковые мостоукладчики BLG-67, MS «Ель» и «Бибер» – около 35 шт., бронированные универсальные инженерные машины TRI «Хорс», TRI-D «Дуриан» – около 90 шт., инженерно-дорожные машины (саперные танки) MID – 9 шт., понтонные парки PP-64, гусеничные минные заградители SUM «Калина» – 24 шт., инженерные системы минирования «Кротон» – 7 ед, роботизированные минные тралы «Божена-4» – 14 ед., универсальные инженерные погрузчики SL-34 и UMI, самоходные экскаваторы K-407C, инженерные роботы «Бальза» и MPC – около 85 ед., саперные машины «Тополь-С» и «Хонкер» – около 70 ед.

Таким образом, на сегодняшний момент реформирование инженерных войск Польши завершено. Можно сказать, что вступление в блок НАТО заставило изменить акцент на развитие армии и соответственно инженерных войск. Отсюда и полное перевооружение за последние 15 лет средств инженерного вооружения на образцы собственного производства.

Литература

1. Wojska inżynieryjne [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://pl.wikipedia.org/wiki/Wojska_inżynieryjne.

2. 2_Pułk_Komunikacyjny [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://pl.wikipedia.org/wiki/2_Pułk_Komunikacyjny.

3. 5_Pułk_Inżynieryjny [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://pl.wikipedia.org/wiki/5_Pułk_Inżynieryjny.

4. 1_Brzeski_Pułk_Saperów [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://pl.wikipedia.org/wiki/1_Brzeski_Pułk_Saperów.

5. 2_Pułk_Saperów [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://pl.wikipedia.org/wiki/2_Pułk_Saperów.

УДК 623.1

Модернизация траншейной машины ВТМ-1

Дунин В. О.

Научный руководитель Шепелькевич Д. В.

Белорусский национальный технический университет

В настоящее время в Вооруженных Силах Республики Беларусь используется техника для отрывки траншей при оборудовании позиций войск и пунктов управления спроектированная и выпущенная во времена Советского союза.