

2. Наставление по военно-инженерному делу для Советской Армии. М. : Воениздат, 1984. – 576 с.

3. Инженерная разведка: учебное пособие. – М.: Воениздат, 1983. – 200 с.

4. Режим доступа: http://zonwar.ru/news3/news_402_LVTP-5.html. – Дата доступа: 18.03.2019.

5. Режим доступа: http://zonwar.ru/news2/news_361_AAV-7.html. – Дата доступа: 23.11.2019.

УДК 385.81

Сравнительный анализ возможностей путеукладчиков Вооруженных Сил Республики Беларусь и зарубежных государств

Козеня Д. А.

Научный руководитель Коробейников С. А.

Белорусский национальный технический университет

Путеукладчики предназначены для механизации инженерных работ при прокладывании колонных путей, подготовки и содержании войсковых дорог, а также могут:

-устраивать съезды к мостам и переправам.

-устраивать переходы через овраги, рвы, траншеи и другие препятствия.

прокладывать пути по косоогорам;

производить сборку мостов и укладку дорожных покрытий;

устраивать проходы в лесных и каменных завалах;

производить валку деревьев, корчевку пней, расчистку полосы местности от кустарника и удаление камней;

отрывать котлованы при самоокапывании;

производить снегоочистку при прокладывании колонных путей и содержании войсковых дорог зимой;

производить буксировку поврежденной техники;

проводить аврийно-спасательные работы в зонах массовых разрушений;

осуществлять различные грузоподъемные работы.

Сегодня инженерные войска стоят перед двумя основными вызовами. Во-первых, как и большинство военных, они переживают сокращение бюджетов и численности. Во-вторых, существует понимание того, что наиболее вероятными их задачами становится развертывание за рубежом. Разработка и развертывание универсальных инженерных систем с хоро-

шей эксплуатационной гибкостью, которым необходима меньшая численность персонала и которые могут легко перебрасываться по воздуху, являются ключевыми факторами при ответе на эти вызовы.

Путепрокладчики Вооруженных сил Республики Беларусь и РФ:
ПКТ-2; БАТ-М; БАТ-2; УБИМ.

Путепрокладчики Североатлантического альянса:
KODIAK; Pionierpanzer 2A1 Dachs; Pearson PEROCC.

Сравнение гусеничного и колесного хода:

Преимущества гусеничного хода:

Большое сцепление с грунтом, который имеет хорошую проходимость, что дает более высокую маневренность и снижает затраты на заправку. Место работы техники может быть в любой местности. Гусеничный транспорт создает меньшее давление на почву там, самым сохраняя ее свойства, эффективен на прохождении в заснеженной и влажных поверхностях. Выносливый, если увеличить массу и установить технологическое оборудование. Не привередлив в балансировке.

Преимущества колесного хода:

Скорость движения намного больше чем у гусеничных. Могут передвигаться на дорогах, не портя дорожное покрытие. Так же комфорт в движении и плавность, шумоизоляция. Низкая стоимость деталей и обслуживания. Эксплуатация и удобство в личном использовании.

Вывод сравнения:

Исходя из данных преимуществ можно сделать вывод, что в боевых условиях предпочтительнее использовать технику на гусеничном ходу.

Стратегический уровень развития запада:

Инженерная деятельность на стратегическом уровне включает планирование сил и средств, в основном сосредотачиваясь на средствах и возможностях по созданию, установлению, поддержанию и восстановлению вооруженных сил. Вдобавок, развитие инфраструктуры является критическим аспектом в задействовании и поддержании развертывания сил и определяет большую потребность в инженерных средствах. Инженерные войска на стратегическом уровне консультируют по рельефу и инфраструктуре, включая морские и аэропорты выгрузки, формирование войск, приоритеты инженерной поддержки, линии связи, работы на авиабазах и аэродромах, планирование и размещение базового лагеря, совместное определение объектов, иностранную гуманитарную помощь, рассмотрение условий окружающей среды, взаимодействие инженерных сил, введение правил ведения боя, правила использования войск и обеспечение защиты.

Оценка машин Вооруженных сил Республики Беларусь и РФ:

У ПКТ есть собственное шасси, машина оборудована тяговой лебедкой и анкерным устройством, обеспечивающих возможность работы

на скользкой, вязкой поверхности и повышающих тяговое усилие. ПКТ-2 отличается размерами и новыми приборами.

В общем целом БАТ-2 унаследовал основные недостатки машины БАТ-М. Несмотря на увеличение общей производительности, масса машины непропорционально выросла, из-за чего БАТ-2 обладает высоким удельным давлением на грунт, из-за чего машина часто застревает. К достоинствам можно отнести возможность перевозки десанта из 6 человек.

Безусловным лидером на постсоветском пространстве является разработка Уральским конструкторским бюро транспортного машиностроения УБИМ. Универсализация машины, выраженная за счет оснащения машины различным рабочим оборудованием, а также включение в состав машины дополнительного рабочего оборудования, которое раньше не было на таких машинах для размещения экипажа состоящего из двух человек и расчета саперов. На машине размещена бронированная рубка для выполнения задач по поражению низколетящей цели и самообороны, установлен боевой модуль включающий пулемет. УБИМ превосходит отечественные машины своими техническими характеристиками, а также аналогичные машины зарубежных стран.

Литература:

1. Путепрокладчик БАТ-2. Техническое описание и инструкция по эксплуатации. – М. : Воениздат, 1987. – 288 с.
2. Осипов, А. Н. Путепрокладчик БАТ-2 : учеб. пособие / А. Н. Осипов; под ред. В. Е. Истлентьева. – Минск : ВА РБ, 2001. – 54 с.
3. Об утверждении Боевого устава инженерных войск. – Ч. 2. Рота, взвод, отделение : приказ нач. Ген. штаба Вооруженных Сил Респ. Беларусь, 29 нояб. 2005, № 644.
4. <https://topwar.ru/146182-inzhenernaja-mashina>.

УДК 385.81

Інжынерныя мерапрыемствы па маскіроўцы войскаў і аб'ектаў

Косточко Р. А.

Навуковы кіраўнік Карабейнікаў С. А.

Беларускі нацыянальны тэхнічны ўніверсітэт

Маскіроўка – комплекс мерапрыемстваў, накіраваных на утойванне ад суперніка войскаў і аб'ектаў і на ўвядзенне яго ў зман адносна наяўнасці, размяшчэння, складу, стану, дзеянняў і намераў войскаў.

Маскіроўка праводзіцца падраздзяленнямі, часткамі і злучэннямі ў ходзе падрыхтоўкі і вядзення баявых дзеянняў, пры выкананні спе-