

на скользкой, вязкой поверхности и повышающих тяговое усилие. ПКТ-2 отличается размерами и новыми приборами.

В общем целом БАТ-2 унаследовал основные недостатки машины БАТ-М. Несмотря на увеличение общей производительности, масса машины непропорционально выросла, из-за чего БАТ-2 обладает высоким удельным давлением на грунт, из-за чего машина часто застревает. К достоинствам можно отнести возможность перевозки десанта из 6 человек.

Безусловным лидером на постсоветском пространстве является разработка Уральским конструкторским бюро транспортного машиностроения УБИМ. Универсализация машины, выраженная за счет оснащения машины различным рабочим оборудованием, а также включение в состав машины дополнительного рабочего оборудования, которое раньше не было на таких машинах для размещения экипажа состоящего из двух человек и расчета саперов. На машине размещена бронированная рубка для выполнения задач по поражению низколетящей цели и самообороны, установлен боевой модуль включающий пулемет. УБИМ превосходит отечественные машины своими техническими характеристиками, а также аналогичные машины зарубежных стран.

Литература:

1. Путепрокладчик БАТ-2. Техническое описание и инструкция по эксплуатации. – М. : Воениздат, 1987. – 288 с.
2. Осипов, А. Н. Путепрокладчик БАТ-2 : учеб. пособие / А. Н. Осипов; под ред. В. Е. Истлентьева. – Минск : ВА РБ, 2001. – 54 с.
3. Об утверждении Боевого устава инженерных войск. – Ч. 2. Рота, взвод, отделение : приказ нач. Ген. штаба Вооруженных Сил Респ. Беларусь, 29 нояб. 2005, № 644.
4. <https://topwar.ru/146182-inzhenernaja-mashina>.

УДК 385.81

Інжынерныя мерапрыемствы па маскіроўцы войскаў і аб'ектаў

Косточко Р. А.

Навуковы кіраўнік Карабейнікаў С. А.

Беларускі нацыянальны тэхнічны ўніверсітэт

Маскіроўка – комплекс мерапрыемстваў, накіраваных на утойванне ад суперніка войскаў і аб'ектаў і на ўвядзенне яго ў зман адносна наяўнасці, размяшчэння, складу, стану, дзеянняў і намераў войскаў.

Маскіроўка праводзіцца падраздзяленнямі, часткамі і злучэннямі ў ходзе падрыхтоўкі і вядзення баявых дзеянняў, пры выкананні спе-

цяяльных заданняў камандавання, пры падрыхтоўцы і правядзенні вучэнняў з войскамі, а таксама пры нясенні баявога дзяжурства часткамі і злучэннямі пастаяннай баявой гатоўнасці.

Яна дасягаецца выкарыстаннем натуральных і штучных масак, тэхнічных сродкаў, перыядычнай зменай раёнаў размяшчэння войскаў (сіл флота) і пунктаў кіравання, ілжывымі перасоўваннямі і падманнымі дзеяннямі частак, злучэнняў, аб'яднанняў, схваць праўдзівыя і прыладай ілжывых аб'ектаў, знішчэннем або змяненнем некаторых іх знешніх прыкмет і уласцівасцяў.

Аб'ектамі маскіроўкі з'яўляюцца:

1) асабісты склад, тэхніка і ўзбраенне падраздзяленняў;

2) якія выкарыстоўваюцца войскамі і ствараемыя зноў фартыфікацыйныя збудаванні, пазіцыі, пункты кіравання, загароды, пераправы, аэрадромы, трубаправоды, запасы матэрыяльных сродкаў і іншыя аб'екты, а таксама асабліва важныя арыенціры ў раёне хаваецца аб'ектаў.

Спосабамі маскіроўкі з'яўляюцца: утойванне; імітацыя; дэманстрацыйныя дзеянні; дэзінфармацыя. Адным з галоўных прынцыпаў маскіроўкі з'яўляецца эфектыўнасць. Яна забяспечваецца комплексным і якасным выкананнем мерапрыемстваў: арганізацыйных, інжынерных і тэхнічных.

Да арганізацыйных мерапрыемстваў ставяцца:

пастаяннае кіраўніцтва маскіроўкай і сістэматычны кантроль яе якасці;

выкарыстанне маскіравалых уласцівасцяў мясцовасці, якія спрыяюць ўтойванню і памяншэнню прыкметнасці войскаў і аб'ектаў;

захаванне асабовым складам правілаў і патрабаванняў маскіровачнай дысцыпліны;

разгрупавання частак і падраздзяленняў і перыядычную змену іх размяшчэння;

выкарыстанне для ўтойвання дзеянняў часцей і падраздзяленняў цёмнага часу сутак і іншых умоў абмежаванай бачнасці (дождж, туман, снегапад, дажджы і т. д.);

дэманстрацыйныя дзеянні войскаў.

Інжынерныя мерапрыемствы ўключаюць:

маскіровачныя афарбоўванне;

прымяненне штучных аптычных, цеплавых і радыёлакацыйных масак;

прыёмы ўтойвання і імітацыі светлавых демаскіруюшых прыкмет;

прыёмы маскіроўкі ад гукавой разведкі праціўніка;

прымяненне макетаў тэхнікі і прылада ілжывых збудаванняў;

прымяненне зрэзанай расліннасці і апрацоўку мясцовасці;

наданне збудаванням і аб'ектам маскіравалых формаў, пры якіх яны мала адрозніваюцца ад мясцовых прадметаў і аб'ектаў, якія ёсць на дадзенай мясцовасці.

Да тэхнічных мерапрыемствам адносяць ужыванне розных дымоў, піратэхнічных і іншых сродкаў. Пры вызначэнні арганізацыйных і інжынерных мерапрыемстваў па маскіроўцы неабходна ўлічваць мясцовасць і ўмела выкарыстоўваць яе ў інтарэсах маскіроўкі. Маскіруючыя ўласцівасці мясцовасці ацэньваюцца ў працэсе яе вывучэння па карце або ў ходзе рэкагнасыроўкі. Аданіць мясцовасць у маскіровачнай стаўленні – гэта значыць вызначыць адчыненыя, зачыненыя і Прыплюшчаныя ўчасткі мясцовасці, колькасць і характарыстыкі натуральных масак і магчымасць выкарыстання іх для схаванага размяшчэння падраздзяленняў (частак), схавання шляху руху войскаў, характар снежнага покрыва і т. п.

УДК 623

Развитие технологии ведения инженерной разведки

Крупеня Д. Ю.

Научный руководитель Григоренко С. В.

Белорусский национальный технический университет

В ходе оперативно-стратегического учения «Запад-2009» был продемонстрирован новый облик Вооруженных Сил России и Беларуси, новые методы ведения боевых действий и принципы управления войсками. Чтобы заменить принципы управления, основанные на централизации, все больше внимания уделяется управлению, когда оно основано не только на знакомом объекте (человек, машина и т. Д.), Но и на ситуации, в которой осуществляется их деятельность. Новые подходы к организации боевых действий требуют, помимо прочего, новых методов инженерной разведки. Инженерная разведка проводится с целью получения информации о противнике и местности для принятия решений и более эффективного руководства боевыми действиями. Особое место занимает разведка местности, от которой может зависеть успех выполнения поставленных задач. При разведке местности особенности рельефа, наличие естественных препятствий, состояние почвы, дорог, водных источников, характер водных преград, наличие бродов, а также степень влияния местности связанных с выполнением боевых задач. Во время распознавания местности, характеристик рельефа, наличия естественных препятствий, состояния почвы, дорог, родников, характера водных преград, наличия бродов, а также степени воздействия местности по характеру выполнения боевых задач. В настоящее время используется так называемый объектный метод инженерной разведки, при котором органы инженерной разведки распределяются между наиболее важными объектами местности в зоне действия и ставят перед собой задачу получить достоверную информацию об их состоянии. Однако такой подход не полностью охватывает все необхо-