

и других грузов при ремонте машин, так и установку, снятие кузова-контейнера мастерской, масса которого с находящимся в нем оборудованием может составить около 7 т. для отдельного использования его и шасси автомобиля.

Таблица 1 – Техническая характеристика КМУ FASSIF 215A.O.22

Грузовой момент, тн/м	18,86
Грузоподъемность, кг	9,200
Максимальная высота подъема, м	12,3
Угол поворота, градусы	400
Максимальный крутящий момент механизма поворота, кНм	33,5
Расстояние по ширине между выносными опорами (аутригерами) в рабочем положении, м (не менее)	5,980

### Литература

1. Мастерская ремонта инженерного вооружения МРИВ: пособие по устройству и эксплуатации. – М.: Воениздат, 1974. – 129 с.
2. Мастерская ремонта инженерного вооружения МРИВ. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [//www.ignotik.ru](http://www.ignotik.ru).
3. Мастерская ремонта инженерного вооружения МРИВ-М [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [//www.pr-t.ru](http://www.pr-t.ru).
4. МТО-ИМ. Мастерская технического обслуживания инженерного вооружения [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [//www.parm.mybb.ru](http://www.parm.mybb.ru).
5. МТО-УБ.1 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [//www.pr-t.ru](http://www.pr-t.ru).
6. МТО-УБ.2 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://parm.mybb.ru>.

УДК 623.1

### Разработка ремонтно-эвакуационной машины

Шех А. А.

Научный руководитель Барташевич А. А.  
Белорусский национальный технический университет

Высокая интенсивность эксплуатации техники в боевых условиях, развитие средств поражения противника приводят к значительному выходу из строя машин, их узлов, агрегатов и систем. За наступательный или оборонительный бой части и подразделения инженерных войск могут потерять от 20 % до 60 % техники, в результате чего они окажутся не в состоянии выполнять задачи инженерного обеспечения боевых действий. Так, в ин-

женерной подразделениях *омбр* ежесуточный выход техники из строя в ходе оборонительного боя может составить более 13 единиц, из них требуют эвакуационных работ более 7.

Опыт Великой Отечественной Войны, локальных войн и вооруженных конфликтов показывает, что основным источником поддержания требуемого уровня боеспособности войск, является восстановление поврежденной техники непосредственно в ходе боевых действий подвижными ремонтными органами. Особое значение приобретает этап эвакуации – доставки поврежденной техники к месту выполнения ремонтных работ.

По штату в *ремв* находится мастерская МТО-И с отделением 5 чел., которая предназначена для обеспечения выполнения работ по техническому обслуживанию техники в полевых условиях. Для ремонта и тем более для эвакуации поврежденной техники мастерская не приспособлена.

Ремонтная рота в боевых условиях будет выполнять свои задачи в первую очередь в интересах мотопехотных, танковых и артиллерийских подразделений.

В связи с этим актуальным является вопрос повышения возможностей войсковых ремонтных органов инженерных войск путем создания новых или модернизации существующих образцов ремонтно-эвакуационной техники, способной обеспечивать выполнение всех видов ремонтных работ, в том числе эвакуационных.

Предлагаю, разработать ремонтно-эвакуационную машину на автомобильном шасси МЗКТ-600100 разработанную на Минском заводе колесных тягачей военно-технического назначения повышенной проходимостью с независимой подвеской. На сегодняшний день автомобиль подобного класса выпускает только американская фирма «OSHKOSH».

Показатели	МЗКТ-600100	Урал-4320	МАЗ-6317-05	MAN 37.410	КамАЗ-4310
Полная масса АТ, кг	23800	13375	25150	36000	15175
Колесная формула	6×6	6×6	6×6	6×6	6×6
Масса перевозимого груза, кг	11200	5000	11000	16000	6000
Максимальная скорость автомобиля, км/ч	85	85	85	100	85
Удельная мощность, л.с./т	18	16	13	17	14
Двигатель	ЯМЗ-7513.10-02	КамАЗ-740-10	ЯМЗ-238 ДЕ2	Deutz BF8L 513C	КамАЗ-740.10
Экологическая норма	Euro-4	Euro-2	Euro-4	Euro-5	Euro-1
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	309 (420)	210 (286)	243 (330)	302 (410)	210 (286)
Габаритные размеры, мм: длина × ширина × высота	9470 × 2550 × 3065	7366 × 2500 × 2715	9450 × 2700 × 3460	8050 × 2500 × 29000	7625 × 2510 × 2860
Клиренс, мм.	470	360	355	461	365
Глубина преодолеваемого брода, м.	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Преодолеваемый уклон, %	58	32	30	65	31

На автомобильном шасси МЗКТ-600100 будут размещаться следующие узлы и агрегаты:

- 1) краново-манипуляторная установка;
- 2) кунг для размещения технологического оборудования;
- 3) устройство, позволяющие транспортировать технику не только прямым буксированием, но и частичной погрузкой.

### Литература

1. Инженерные мероприятия тактической маскировки: учебное пособие / под общей ред. И. Н. Лисовского. – Минск : УП «Дижан», 2008. – 85 с.