

БЕЛОРУССКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

Факультет АРХИТЕКТУРНЫЙ

Кафедра «Архитектура производственных объектов и архитектурные конструкции»

ДОПУЩЕН К ЗАЩИТЕ

Заведующий кафедрой

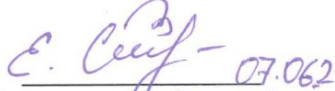
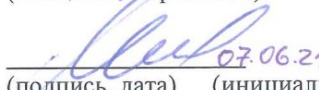
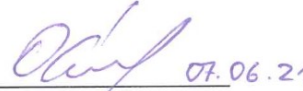
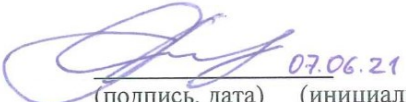

 Е.Б. Морозова

подпись

« 7 » 06 2021 г.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА ДИПЛОМНОГО ПРОЕКТА

«Транспортно-пересадочный узел «Минск-Восточный»

Специальность 1 69 01 01	АРХИТЕКТУРА
Обучающийся группы <u>111013-15</u> (номер)	 Е.А. Сакало (подпись, дата) (инициалы и фамилия)
Руководитель	 А.В. Шиковец (подпись, дата) (инициалы и фамилия)
Консультант по разделу «Технология»	 О.И. Сысоева (подпись, дата) (инициалы и фамилия)
Консультант по разделу «Конструкции»	 С.Г. Пинчук. (подпись, дата) (инициалы и фамилия)
Ответственный за нормоконтроль	 Д.В. Жаркевич (инициалы и фамилия)

Объем проекта:

расчетно-пояснительная записка - 29 страниц;

графическая часть - 1 листов;

магнитные (цифровые) носители - 0 единиц.

Минск 2021

РЕФЕРАТ

Проектируемый объект: транспортно-пересадочный узел «Минск-Восточный».

Транспортно-пересадочный узел будет включать в себя железнодорожный вокзал и автостанцию, а также следующие предприятия дополнительного обслуживания: торговые помещения, офисные помещения, паркинг. Такой функциональный набор позволит повысить качество транспортного обслуживания, повысит роль общественного транспорта, снизив количество личного транспорта в центральной части города, сформирует силуэт городских улиц запоминающейся и современной застройкой. Офисно-деловой центр обеспечит создание новых рабочих мест. Насыщение сопутствующими функциями ведет к образованию многофункционального общественно-транспортного центра.

Назначение транспортно-пересадочного узла диктует архитектурный образ объекта, который отражает атмосферу движения. Объемно-планировочное решение соответствует основным направлениям пешеходных путей пассажиров и обеспечивает минимальное время пересадки с одного транспорта на другой. Также оно позволяет пассажирам быстро сориентироваться и добраться до точки назначения без задержек.

Архитектурно-композиционное решение проектируемого объекта сформирует запоминающийся облик железнодорожного направления Минск-Москва, улиц Смоленской и Судмалиса. Архитектура транспортно-пересадочного узла гармонично взаимодействует с прилегающими городскими территориями.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Градостроительная организация транспортно-общественных центров в Минске и крупных городах Беларуси. Диссертация. Степура М.Г. – БНТУ, 2013. -149с.
2. Батырев, В.М. Вокзалы / В.М. Батырев. – М.: Стройиздат, 1988. –214 с.
3. Башкаев, Т.И. Транспортно-пересадочные узлы – от теории к практике/ Т.И. Башкаев // Архитектурный вестник. – 2014. – №4. – С. 72–79.
4. Потаев, Г.А. Экологическая реновация городов/ Г.А. Потаев. – Минск: БНТУ, 2009.–173 с
5. Жизнь в окружающей среде. Миллер, Тайнер. – М., Прогресс, 1993.
6. Борисик, И.С. Транспортные проблемы белорусских городов / И.С. Борисик // Архитектура и строительство. – 2007. – №4. – С. 26–27.
7. Моисеев Ю.М., Шимко В.Т.: Общественные центры. (Серия: «Реконструкция и модернизация зданий и комплексов») – Учеб. пособие для архит. и строит. спец. вузов/Под общ. ред. Н. Н. Миловидова, Б. Я. Орловского, А. Н. Белкина. – М.: Высш. шк., 1987. – 96 с.
8. ТКП 45-2.02-242-2011 (02250) ограничение распространения пожара. Противопожарная защита населенных пунктов и территорий предприятий строительные нормы проектирования.