

БЕЛОРУССКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

Факультет АРХИТЕКТУРНЫЙ

Кафедра «АРХИТЕКТУРА ЖИЛЫХ И ОБЩЕСТВЕННЫХ ЗДАНИЙ»

ДОПУЩЕН К ЗАЩИТЕ

Заведующий кафедрой

 Н.А. Лазовская

подпись

« 07 » 08 2021 г.

**РАСЧЕТНО-ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
ДИПЛОМНОГО ПРОЕКТА**

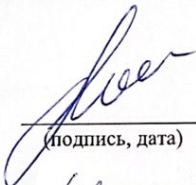
«Лоукост аэропорт в г.п.Мачулищи»

(наименование темы)

Специальность 1 69 01 01

АРХИТЕКТУРА

Обучающийся
Группы 11101215
(номер)


(подпись, дата)

Д.А. Малышко
(инициалы и фамилия)

Руководитель


(подпись, дата)

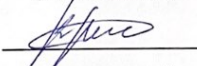
М.С. Киселёва
(инициалы и фамилия)

Консультанты
по архитектуре


(подпись, дата)

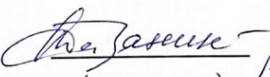
М.С. Киселёва
(инициалы и фамилия)

по конструкциям


(подпись, дата)

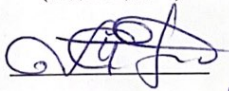
М.С. Киселёва
(инициалы и фамилия)

по градостроительству
и экологии


(подпись, дата) 14.05.21

А.В. Мазаник
(инициалы и фамилия)

Ответственный за нормоконтроль


(подпись, дата) 07.06.2021

Г.Е. Молокович

Объем проекта:
расчетно-пояснительная записка - 52 страниц;
графическая часть - 1 листов;
магнитные (цифровые) носители - 0 единиц.

Минск 2021

РЕФЕРАТ

Ключевые слова: аэропорт, лоукост, г.п. Мачулищи, аэродром.

Целью дипломного проекта является разработка аэропорта для лоукост авиакомпаний.

Аэропорт – это сложное по структуре здание, состоящее из общественной и служебной части. Рабочая часть аэропорта состоит из офисов, комнат персонала и мест для их отдыха, а так же различных пунктов наблюдения, складов, пунктов погрузки и разгрузки багажа и т.д. Общественная часть аэропорта включает в себя такие зоны, как: залы ожидания, кафе, банк, конференц-зал, зона приёма багажа, дьюти-фри зона, магазины и т.д.

Лоукост авиакомпании зачастую строят аэропорты для малогабаритных самолётов поскольку в среднем в качестве типового самолёта используется Boeing 737, для которого не нужна большая взлётно-посадочная полоса, как для более габаритных самолётов. Данные аэропорты предназначены именно для этого типа судна, а так же для частных джетов и иных малогабаритных суден, как, например, вертолёт. Пропускная способность подобных аэропортов зависит от их расположения и колеблется от 200 до 800 человек в час. Зависит также от количества гейтов, количества зон рекреации и ожидания.

Лоукост аэропорт был спроектирован на аэродроме Мачулищи, по ряду причин: относительная удалённость аэропорта от Национального аэропорта, близкое расположение к центру Республики, пригодность аэродрома к реконструкции. Данный аэропорт позволит снять нагрузку и поток с главного аэропорта республики, не достраивая новый терминал к старому аэропорту. Что позволит не портить облик старого здания и сохранить его изначальный вид. А так же лоукост аэропорт позволит гражданам больше путешествовать, в том числе в близлежащие города Республики, что улучшит транспортное сообщение по всей Республике Беларусь. Лоукост авиалинии позволят путешествовать быстро и бюджетно, ведь ценовая политика лоукост авиалиний доступна даже студентам.

Актуальность данного проекта заключается также в повышении количества авиаперевозок относительно других видов транспорта, поскольку на сегодняшний день самолёт является самым безопасным в мире видом транспорта.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Департамент по авиации Министерства транспорта и коммуникации Республики Беларусь.[Электронный ресурс]: Режим доступа: <http://caa.gov.by/ru/machulich1-gu/> Дата доступа: 28.02.2021
2. Википедия, свободная энциклопедия. [Электронный ресурс]: Режим доступа: [https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D0%B0%D1%87%D1%83%D0%BB%D0%B8%D1%89%D0%B8_\(%D0%B0%D1%8D%D1%80%D0%BE%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%82\)](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D0%B0%D1%87%D1%83%D0%BB%D0%B8%D1%89%D0%B8_(%D0%B0%D1%8D%D1%80%D0%BE%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%82)) Дата доступа: 28.02.2021
3. Беларусь сегодня [Электронный ресурс]: Рассказ о самом крупном аэродроме Минской области. Режим доступа: <https://www.sb.by/articles/nadezhnyu-shchit-machulishchey.html> Дата доступа: 28.02.2021
4. Боинг 737 статья [Электронный ресурс]: Режим доступа: https://ru.wikipedia.org/wiki/Boeing_737 Дата доступа : 13.03.2021
5. ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
30 апреля 2019 г. N 26 ОБ УТВЕРЖДЕНИИ АВИАЦИОННЫХ ПРАВИЛ "СЕРТИФИКАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К АЭРОДРОМАМ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ"
6. Сборник трудов участников научно-практической конференции, посвящённой 80-летию ФГУП ГПИ и НИИ ГА Аэропроект.
7. Аккредитация аэропортов[Электронный ресурс] Режим доступа: <https://www.airportcarbonaccreditation.org/about/6-levels-of-accreditation/reduction.html> Дата доступа: 14.04.2021
8. Аэропорт vs Экология tatlin.ru [Электронный ресурс] Режим доступа: https://tatlin.ru/articles/aeroport_vs_ekologiya Дата доступа: 24.03.2021
9. Статья «О нормативной базе в проектировании аэропортов» С.Г. Безбородова. Специализированный журнал.№4 [53] 2011
10. СН 2.02.05-2020 "Пожарная безопасность зданий и сооружений"
- 11.«СОВРЕМЕННЫЕ АРХИТЕКТУРНЫЕ КОНСТРУКЦИИ» Учебно-методическое пособие для студентов специальностей 1-69 01 01 «Архитектура» С. Г. Пинчук
12. Приложение 14 к Конвенции о международной гражданской авиации Международная организация гражданской авиации Международные стандарты и Рекомендуемая практика Издание шестое Июль 2013 года Том I Проектирование и эксплуатация аэродромов
13. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПЛАН Г.МИНСКА С ПРИЛЕГАЮЩИМИ ТЕРРИТОРИЯМИ В ПРЕДЕЛАХ ПЕРСПЕКТИВНОЙ ГОРОДСКОЙ ЧЕРТЫ ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО РАЗВИТИЯ Г.

МИНСКА Минск – 2010

14. Научный журнал Вестник МГСУ «Анкерные и якорные устройства в гидротехническом строительстве» С.Н.Левачёв , В.С.Халецкий
15. Учебное пособие «Основания, фундаменты и подземные сооружения» Сорочан Е.А. 1985
16. Мачулищи [Электронный ресурс] Режим доступа: <http://caa.gov.by/special/ru/machulichich>- Дата доступа: 23.04.2021
17. Использование снега летом [Электронный ресурс] Режим доступа: Using snow in the summer : Aviation: Benefits Beyond Borders (aviationbenefits.org) Дата доступа:08.03.2021
18. Википедия, свободная энциклопедия. Режим доступа: <https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%93%D0%B5%D0%B9%D1%82> Дата доступа: 28.02.2021
19. Фасадное остекление статья [Электронный ресурс] Режим доступа: <https://balkon4life.ru/osteklenie/fasadnoe/.html> Дата доступа 20.05.2021/
20. МЕЖДУНАРОДНЫЙ НАУЧНЫЙ ЖУРНАЛ «ИННОВАЦИОННАЯ НАУКА» №02-2/2017 ISSN 2410-6070 «Технологичные фасадные системы в проектировании бионических объемов» Braunsfeld; R. Muller, 1985. – 168 с. 2. Прахт К. Мебель и архитектура. – М.: Стройиздат, 1993. 167с. ©Пантелеева О.А., Ильяненко Ю. А., Баталова Н. С., 2017
21. Научная статья\ ПРАКТИКА ПРИМЕНЕНИЯ СЕТЧАТЫХ ОБОЛОЧЕК В АРХИТЕКТУРЕ Зефирова А.Д.1, Хабидуллаулы Е.2, Быстрова Д.В.3, Миронова Е.А.4
22. Википедия[Электронный ресурс] Режим доступа: [https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D0%B8%D0%BD%D1%81%D0%BA_\(%D0%B0%D1%8D%D1%80%D0%BE%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%82\)](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D0%B8%D0%BD%D1%81%D0%BA_(%D0%B0%D1%8D%D1%80%D0%BE%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%82)) Дата доступа: 14.05.2021
23. Системы автоматического пожаротушения [Электронный ресурс] Режим доступа: <https://extxe.com/4322/sistemy-avtomaticheskogo-pozharotusheniya/> Дата доступа 23.05.2021
24. Учебное пособие. Пономарёв В.А. Архитектурное конструирование