

## Современное состояние и эффективность использования основных средств в машиностроении Республики Беларусь

Федосенко В.Н.

Белорусский национальный технический университет

Особенностью развития белорусской экономики в последние годы (2002–2008 гг.) явилось то, что при устойчиво высоких темпах роста ВВП и инвестиционной активности имело место ухудшение показателей качества экономического роста в сфере производства: рост материалоемкости ВВП, убывающая тенденция темпов роста экспорта (со 108,8% до 101,7%), недостаточная рентабельность производства, которая сохранялась на уровне 13–14%. В связи с этим возникает вопрос: а способна ли имеющаяся материально-техническая база нашей экономики, и машиностроения в частности, стать фактором повышения качества роста белорусской экономики?

Исследование состояния основных средств в белорусской экономике показало, что экономический рост в 2000–2010 гг. был достигнут в основном на устаревшей технологической базе. Среди технологий, внедренных в производство в республике за последние 5 лет, к современным можно отнести только 6–8%, к тем, которым нет аналогов в мире – лишь 2–3%, а вот статус «традиционных» имеют 80%. Невысокие темпы обновления основных средств обусловили их высокий износ и, прежде всего, в машиностроении и металлообработке (60,1% в начале 2010 г.), т.е. в отрасли, призванной поставлять оборудование для технологического обновления всех других отраслей. Очевидно, что при такой степени износа основных средств продукция, выпускаемая данной отраслью, является низкотехнологичной, и она не способна обеспечить технологическое обновление всех отраслей экономики. Такая ситуация с основными средствами обусловлена наличием ряда факторов, сдерживающих развитие машиностроительного комплекса Республики Беларусь. Внедрению новых технологий и обновлению основных средств препятствуют во-первых, недостаток собственных финансовых средств из-за невысокой рентабельности производства, а также вынужденного использования средств амортизационного фонда на пополнение оборотных средств и, во-вторых, высокая стоимость банковских кредитов. Процент по кредитам более чем в два раза превышает прибыльность производства.

В этой ситуации машиностроительные предприятия не в состоянии самостоятельно решить проблему обновления основных средств. Выход из создавшейся ситуации видится прежде всего в привлечении прямых иностранных инвестиций транснациональных корпораций, а также реализации государственных инвестиционных программ, призванных посредством концентрации ограниченных финансовых ресурсов государства модернизировать техническую и технологическую базу машиностроения.