



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ
ПО ИЗОБРЕТЕНИЯМ И ОТКРЫТИЯМ
ПРИ ГКНТ СССР

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

1

2

(21) 4760093/11

(22) 21.11.89

(46) 23.03.92. Бюл. № 11

(71) Белорусский политехнический институт

(72) В.М.Гаврилов, В.Н.Мишута и Д.В.Мишута

(53) 629.113(088.8)

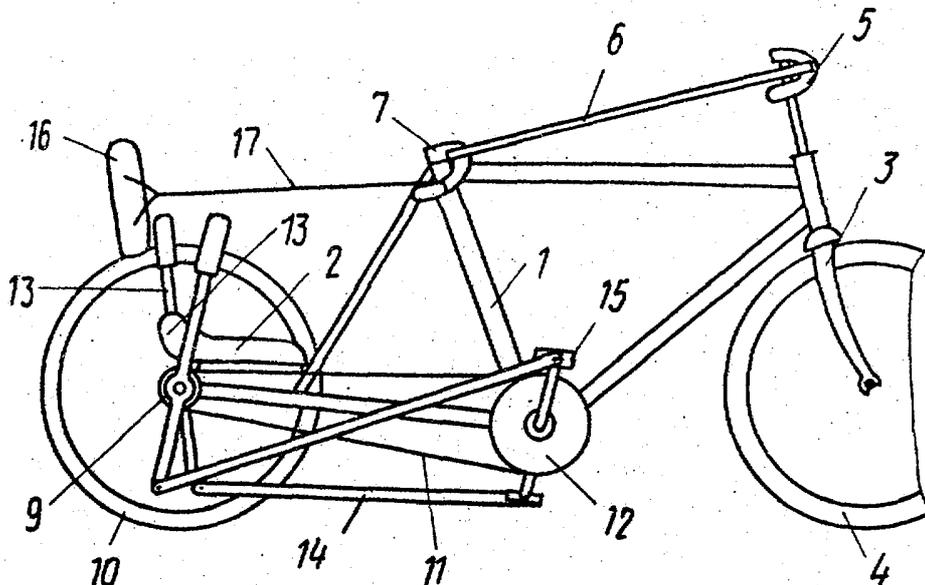
(56) Патент Франции.

№ 725655, кл. 63 К 9, 1932.

(54) ВЕЛОМОБИЛЬ

(57) Изобретение относится к колесным транспортным средствам, приводимым в движение мускульной силой человека посредством устройств одновременного ручного и ножного действия, в частности к велосипедам. Цель изобретения – расшире-

ние функциональных возможностей. Устройство содержит мягкое сиденье 2, жестко закрепленное на раме 1. Поворотная вилка 3 имеет переднее колесо 4 и через промежуточный руль 5 и жесткие тяги 6 связана с основным рулем 7. В подшипниках рамы 1 на валу 9 крепятся задние колеса 10, одно из которых установлено свободно, а другое через обгонную муфту (не показано). Вал 9 трансмиссией 11 связан с ножным приводом 12. Двуплечие рычаги 13 ручного привода установлены на валу 9 с возможностью качания по обе стороны сиденья 2 и связаны тягами 14 с педалями 15 ножного привода. Спинка кресла, к которой прижата спина велосипедиста, соединена с рулем 7 неразъемными тросиками 17. 2 ил.



Фиг. 1

Изобретение относится к колесным транспортным средствам, приводимым в движение мускульной силой человека, посредством устройств одновременно ручного и ножного действия, в частности к велосипедам.

Цель изобретения – расширение функциональных возможностей.

На фиг.1 изображен велособил, общий вид; на фиг.2 – то же, вид сверху.

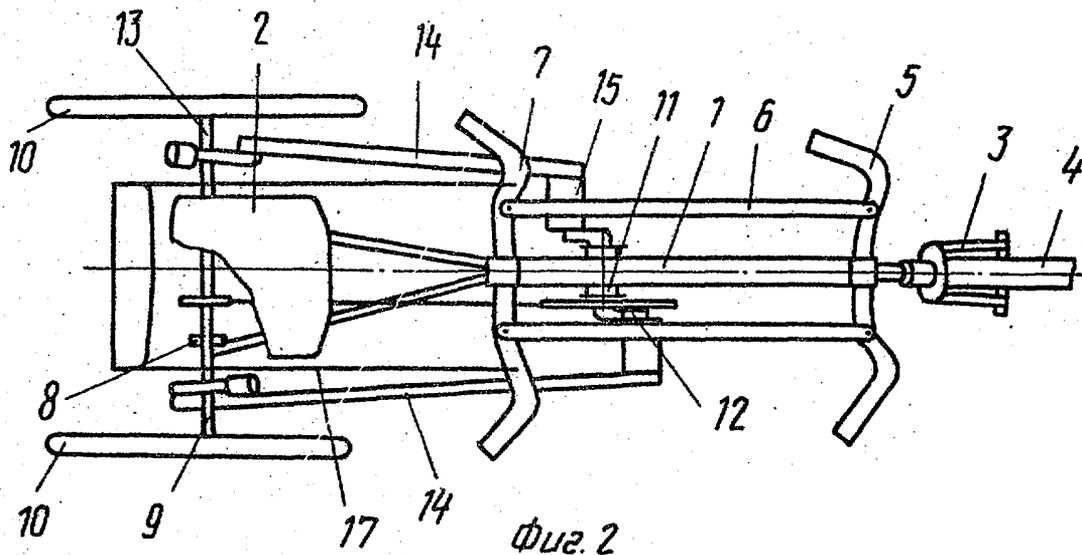
На раме 1 жестко закреплено мягкое сиденье 2. Поворотная вилка 3 имеет переднее колесо 4 и через промежуточный руль 5 и жесткие тяги 6 связана с основным рулем 7. В подшипниках 8 рамы 1 на валу 9 крепятся задние колеса 10, одно из которых установлено свободно, а другое – через обгонную муфту (не показана). Вал 9 трансмиссией 11 связан с ножным приводом 12. Двуплечие рычаги 13 ручного привода установлены на валу 9 с возможностью качения по обе стороны от сиденья 2 и связаны тягами 14 с педалями 15 ножного привода. Спинка кресла 16, к которой прижата спина велособилиста, соединена с рулем 7 неразъемными тросиками 17.

Велособил работает следующим образом.

Велособилист сидит на сиденье 2, упирается в спинку 16 своей спиной за счет давления ногами на педали 15 и приводит в движение трансмиссию за счет вращательных движений ног и возвратно-колебательных – рук (через рычаги 13 и тяги 14). Разворотом корпуса влево-вправо в зависимости от требуемого поворота он через спинку 16 и тросики 17 разворачивает руль 7 на угол до 30°. Если угол поворота больше или дорожные условия усложнились, то велособилист одной рукой движет рычаг 13, а другой – управляет рулем 7.

Формула изобретения

Велособил, содержащий два задних и одно переднее колеса, ручной привод управления, связанный жесткими тягами с осью задних колес, сиденье и рулевое управление, отличающийся тем, что, с целью расширения функциональных возможностей, он снабжен дополнительным рулем, установленным на элементе рамы и связанным тягами с рулем переднего колеса, а спинка сиденья установлена шарнирно на раме и связана гибкой тягой с дополнительным рулем.



Редактор В. Данко

Составитель И. Николаева
Техред М.Моргентал

Корректор М. Максимишинец

Заказ 920

Тираж

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета по изобретениям и открытиям при ГКНТ СССР
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., 4/5

Производственно-издательский комбинат "Патент", г. Ужгород, ул.Гагарина, 101