

**Длительные испытания дизельного двигателя
производства УП «ММЗ» с системой впрыска
CRS BOSH**

Баранов С.В.

Белорусский национальный технический университет

Принципы развития промышленных предприятий подчиняются законам рыночных отношений – для прогрессивного выживания в условиях жесткой конкуренции необходимо выпускать более экономичную, более надежную, соответствующую современным экологическим нормам, а значит и более конкурентоспособную продукцию. Одной из последних наиболее наукоемких и перспективных разработок в Республике Беларусь стало внедрение на дизелях Минского моторного завода аккумуляторной системы Common Rail производстве Bosh.

Работа по внедрению данной системы в серийное производство ведется уже более 3 лет, и одной из важнейших сторон внедрения в массовое производство и получение гарантии на двигатель с электронной системой управления являются длительные испытания на надежность.

Всем известно насколько требовательны к чистоте топлива современные дизельные системы и что отечественное топливо, распространяемое через НПЗ и АЗС, неблагоприятно сказывается на надежности работы дизельной топливной аппаратуры. В данной работе представлены первые наработки, рекомендации и результаты длительных испытаний трактора МТЗ 2022.3 в отечественных условиях после наработки в 1000 моточасов в хозяйстве Брестской области СПК «Междулесье».

Представлены фотографии основных узлов системы Common Rail подвергшихся абразивному износу вследствие использования топлива с недостаточной степенью очистки, а также описана проблема периодического ТО в хозяйствах по замене основных фильтрующих элементов, как на шасси, так и на самом двигателе. Исследование компонентов системы Common Rail после длительных испытаний проводилось специалистами фирмы BOSH Group в лаборатории BOSH Group Штутгарт (Германия).