

## К вопросу организации ремонта узлов системы питания с восстановлением деталей

Казацкий А.В., Смольская В.С.

Белорусский национальный технический университет

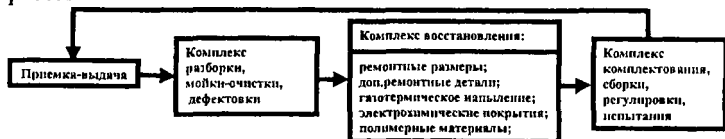
Задачей восстановительного ремонта основных узлов системы питания является восстановление первоначальных характеристик и обеспечение работоспособности в течение межремонтного цикла.

Восстановительный ремонт экономически и технологически целесообразен в условиях специализированных предприятий (участков, цехов, авторемонтных предприятий). Возможность и целесообразность организации специализированного производства обоснованы следующими факторами: спецификой технологического процесса ремонта; конструкцией и технологическим подобием при изготовлении, позволяющим восстанавливать узлы для автомобилей различных марок; транспортабельностью объектов ремонта.

Особенности технологического процесса ремонта узлов системы питания состоят в следующем:

- 1) процесс восстановления не связан с процессом ремонта автомобиля;
- 2) в схеме технологического процесса ремонта имеют место работы, которые могут быть выполнены только с использованием специального оборудования: восстановление корпусов, золотниковых пар, валов и осей; испытание и регулировка. Номенклатура восстанавливаемых деталей определена с учетом их ремонтпригодности на стадии капитального ремонта.

Блок-схема ремонта может быть представлена следующим образом:



Концентрации производства способствует экономически обоснованная целесообразность транспортирования на большие расстояния, что говорит в пользу предприятий по централизованному ремонту узлов системы питания для большого региона обслуживания без территориальной привязки их к потребителю.