

Обзор нормативных документов по ограничению вредных выбросов в атмосферу автомобильным транспортом

Поклад Л.Н., Флерко И.М.

Белорусский национальный технический университет

Нормативную документацию по ограничению вредных выбросов автомобильным транспортом в Республике Беларусь и за рубежом можно разделить на используемую в эксплуатации, при различных испытаниях и для расчета величины загрязняющих веществ от стационарных и передвижных источников автотранспортных предприятий.

В Республике Беларусь при нормировании выбросов в эксплуатации для бензиновых автомобилей используется ГОСТ 1987 года, для дизельных – 1975 года. В Российской Федерации и государствах Европейского содружества нормативные документы обновляются каждые пять лет. Подобную практику необходимо внести в Республике Беларусь.

При проведении различных испытаний в РБ и РФ действуют стандарты, определяющие нормы CO, CH и NO_x с учетом рабочего объема двигателя, для случаев применения нейтрализатора и без него. Выбросы вредных веществ измеряются в граммах на испытание. В странах ЕС испытания проводятся в соответствии с Правилами №83.03, нормы по этим стандартам не зависят от рабочего объема двигателя, постоянно обновляются, последний год введения новых норм 2005-й. Величина выбросов CO, CH и NO_x измеряется в г/км.

Расчет выбросов вредных веществ в окружающую среду от стационарных и передвижных источников АТП осуществляется в соответствии с Руководящим документом РБ 0212.2-2002. На кафедре «Техническая эксплуатация автомобилей» изданы методические указания к выполнению расчета для студентов специальности 1-37.01.06 «Техническая эксплуатация автомобилей». Имеются пакеты программ. Предлагается их использовать при курсовом и дипломном проектировании для расчета вредных выбросов от деятельности реконструируемых и вновь проектируемых автотранспортных предприятий.