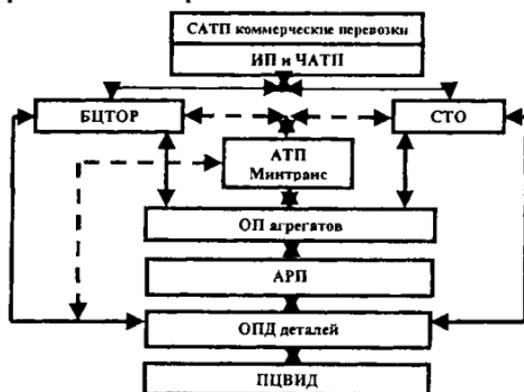


Организация ремонта автомобилей при централизованном восстановлении деталей

Смольская В.С., Казацкий А.В.

Белорусский национальный технический университет

В настоящее время масштабность и узкая специализация авторемонтного производства в системе взаимодействия предприятий автомобильного транспорта утратили свои позиции. Имевшие место и реализованные на практике четыре схемы не исключали и признавали, что без восстановления деталей не может быть авторемонтного производства. Изменения, произошедшие в количественном и качественном составе автомобилей, увеличение количества владельцев и интенсивности использования вызвали увеличение потребления запасных частей. Поэтому в схему взаимодействия АТП-АРП необходимо внести изменения с однозначным определением роли восстановления деталей. На рисунке приведена схема взаимодействия предприятий автомобильного транспорта при централизованном восстановлении деталей.



Реализация этой схемы позволит удовлетворить потребность в ремонте автомобилей, повысить качество ремонта за счет внедрения в технологические процессы восстановления деталей новейших научно обоснованных способов, в полной мере использовать имеющееся оборудование и оснастку авторемонтных предприятий с перспективой создания специализированных производств по восстановлению деталей не исключая предметной специализации и капитального ремонта автомобилей агрегатным методом.