

**Апробация критериев оценки качества
успеваемости по отдельным темам инженерной графики**

Толстик И.В.

Белорусский национальный технический университет

Контрольная работа по инженерной графике заключалась в самостоятельном выполнении курсантами проверочной работы по разделу «Машиностроительное черчение». Аттестация проводилась для определения фактического уровня полученных знаний в объеме, согласно требований учебных программ Министерства образования и оценке их качества.

КР предусматривала количественную оценку полученных теоретических знаний и их глубину, развитие пространственного мышления, приобретение навыков самостоятельной работы.

Для количественной оценки знаний использовалась десятибалльная шкала отметок результатов учебной деятельности. На контрольной работе присутствовало 40 человек. Итоги проведения аттестации следующие: оценку 9 (девять) получили 7 студентов; 8 (восемь) – 14; 7 (семь) – 13; 6 (шесть) – 3; 5 (пять) – 2; 4 (четыре) – 1. Анализ результатов показал, что успеваемость студентов повысилась, а в сравнении с результатами экзамена по «Инженерной графике» (январь 2005/2006 учебного года) средний балл стал намного выше. Для сравнения: средний балл экзамена – 5,9 контрольной работы – 7,1. Лучшими оказались курсанты гр.115315, средний балл – 8,0

Результаты контрольной работы показали, что курсанты имеют достаточно высокий уровень знаний по инженерной графике. Оценка знаний, показанных ими на КР, всесторонне отразила уровень их подготовки, выявила умение решать конкретные задачи. В результате контроля знаний курсантов 3-го курса специальностей: I-36 11 01 – «Подъемно - транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование. Управление подразделениями инженерных войск»; I-37 01 04 – «Многоцелевые гусеничные и колесные машины»; I-37 01 06 – «Техническая эксплуатация автомобилей» были получены результаты, позволяющие положительно оценить качественный уровень начального цикла подготовки специалистов ВТФ. Результаты ККР показывают, что все курсанты успешно выдержали аттестацию.